

# GENMAC<sup>®</sup>

**POWER PRODUCTS**

1-2023

*Industrial*

1500 RPM  
50Hz



*Quality producer since 1983*



## Produciamo Qualità dal 1983 Quality producer since 1983



**La filosofia aziendale GENMAC si basa su concetti ben radicati nel territorio in cui opera e negli uomini che quotidianamente ad essa si dedicano.**

Dal 1983 GENMAC è sul mercato e guarda al futuro grazie ad un unico grande stimolo: vendere in tutto il mondo macchine di alta qualità, che consentano a ciascuna persona di svolgere il proprio lavoro, muovendosi liberamente senza rinunciare a comodità e sicurezza.

### **Collocazione geografica.**

GENMAC nasce in Italia, nella regione Emilia Romagna patria di motoristica ed elettromeccanica. Questa tradizione radicata nelle persone ha reso possibile riunire nel nostro staff, personale che ha dentro di se preparazione e cultura meccanica.

### **Reparto Ricerche e Sviluppo.**

Ogni nuovo modello viene progettato e testato in sale di prova attrezzate per il rilevamento di misure elettriche, termiche e di durata. In un'apposita area aperta vengono poi effettuate le misurazioni di rumorosità.

### **Controllo qualità.**

Tutti i prodotti GENMAC, prima della vendita, sono affidati ai responsabili del Controllo Qualità, che li sottopongono a numerosi test per collaudare il loro perfetto funzionamento.

### **Servizio clienti.**

Un'equipe di persone qualificate sono a disposizione per risolvere qualsiasi problema oltre a soddisfare informazioni e richieste.

### **Il perchè di una giusta scelta.**

I prodotti GENMAC, leggeri ed eleganti nel design tipicamente italiano, rappresentano uno strumento utile, affidabile, resistente e assai competitivo sul mercato.

### **Pensando al futuro.**

Il continuo ampliamento e rinnovamento della gamma di prodotti e servizi sarà conforme alle più severe normative internazionali.

**GENMAC's business philosophy is based on notions that are well rooted in the territory where the firm operates as well as in all people who devote themselves to it each and every day.**

GENMAC has been on the market since 1983, now, and looks at the future with a single, great stimulus: to sell all over the world high-quality machines that enable everyone to carry out their job freely and without forgoing safety and comfort.

**Where we are:** GENMAC has its seat in Italy, in the Emilia Romagna region, which is the fatherland of the automotive and electromechanic industry.

This tradition, well-rooted in our people, has made it possible to put together a staff that has a mechanical skill as well as culture.

### **Research and Development Department.**

Each new model is planned and tested in testing rooms equipped for taking electric, thermal and duration measurements. Noise measurements are then performed in a special open-air area.

### **Quality control.**

Before selling them, all GENMAC products are submitted to the Quality-Control personnel, who subjects them to a number of tests to be able to guarantee their perfect functioning.

### **Customers' Service.**

A team of qualified persons are at your disposal to solve any problem, to meet your requests or supply information.

### **The reasons of a good choice.**

GENMAC products, light and elegant as they are in their typical Italian design, represent useful, reliable, durable and very competitive tools.

### **Thinking about the future.**

Our product range will be expanded and renewed in conformity with the strictest international rules.



[www.genmac.it](http://www.genmac.it)



Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cosΦ.0,8 in ritardo, carico equilibrato non distortante; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850 gr/lit. I dati di potenza riportati sono ottenibili dopo il primo periodo di rodaggio durante il quale bisogna attenersi alle prescrizioni del costruttore del motore come indicato nell'apposito manuale di uso e manutenzione dello stesso. La tolleranza indicata dalle case costruttrici dei motori è di +/- 5%. I valori di potenza sonora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'installazione può modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni. P.R.P - Prime Power - Potenza continuativa a carico variabile: È la potenza definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare in servizio continuo su un carico variabile per un numero illimitato di ore annue rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal costruttore. La potenza media erogata nel tempo e l'eventuale sovraccarico applicabile devono essere inferiori alle percentuali stabilite dal motorista. L.T.P. - Limited-time running power - Potenza limitata: È la potenza massima definita dalla ISO8528-1 che un g.e. può erogare per un periodo di funzionamento limitato rispettando gli intervalli di manutenzione previsti alle condizioni ambientali stabilite dal Costruttore. Il numero di ore annue è stabilito dal motorista. Non è permesso il sovraccarico.

Standard reference conditions temperature 25°C, altitude 100m asl, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100 kPa (1 bar), power factor 0.8 lag, balanced load - non distortional. Fuel consumption is nominal and refers to specific weight 0.850 gr/lit. Power performance data as quoted can be obtained after the initial running-in period of the engine, during which one has to follow the instructions of the engine manufacturer as stated in the use and maintenance manual of the specific engine. The tolerance shown by the engine manufacturer is +/- 5%. Sound power values refer to free field conditions: the installation site may influence the values. Dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related attachments are nominal, subject to tolerances and refer to the model with standard equipment; any optional and additional equipment/accessories can modify weight, dimensions, performance. P.R.P Prime Power-Continuous power at variable load: The power that a genset can supply in continuous service at a variable load for an unlimited number of hours per year while respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer, according to ISO8528-1. The average power supplied over time and any applicable overload must be less than the percentages stated by the Manufacturer. L.T.P. Limited-time running power-Limited power: The maximum power that a genset can supply for a limited time respecting the maintenance intervals established in the environmental conditions stated by the Manufacturer according to ISO 8528-1. The number of hours per year is stated by the Manufacturer. Overload is not permitted.

INDICE	INDEX	Marca Motore Engine Brand	Potenza Power	PAG.
<b>VERSIONE APERTA</b>	<b>OPEN VERSION</b>	<b>PERKINS</b>	kVA 9÷2500	<b>4</b>
		<b>FPT IVECO</b>	kVA 30÷660	<b>6</b>
		<b>CUMMINS</b>	kVA 30÷1400	<b>8</b>
		<b>JOHN DEERE</b>	kVA 30÷300	<b>10</b>
		<b>DEUTZ</b>	kVA 20÷500	<b>12</b>
		<b>VOLVO</b>	kVA 85÷770	<b>14</b>
		<b>DOOSAN</b>	kVA 300÷1000	<b>16</b>
		<b>SCANIA</b>	kVA 250÷770	<b>18</b>
		<b>YANMAR</b>	kVA 13÷42	<b>20</b>
		<b>KOHLER</b>	kVA 15÷66	<b>23</b>
<b>VERSIONE SILENZIATA</b>	<b>SILENT VERSION</b>	<b>PERKINS</b>	kVA 9÷1900	<b>5</b>
		<b>FTP IVECO</b>	kVA 30÷660	<b>7</b>
		<b>CUMMINS</b>	kVA 30÷1400	<b>9</b>
		<b>JOHN DEERE</b>	kVA 30÷300	<b>11</b>
		<b>DEUTZ</b>	kVA 30÷500	<b>13</b>
		<b>VOLVO</b>	kVA 85÷770	<b>15</b>
		<b>DOOSAN</b>	kVA 300÷1000	<b>17</b>
		<b>SCANIA</b>	kVA 250÷770	<b>19</b>
		<b>YANMAR</b>	kVA 13÷42	<b>21</b>
		<b>KOHLER</b>	kVA 15÷66	<b>22</b>
<b>AIR COOLED VERSIONE APERTA VERSIONE SILENZIATA</b>	<b>AIR COOLED OPEN VERSION SILENT VERSION</b>	<b>DEUTZ</b>	kVA 30÷100	<b>24</b>
		<b>DEUTZ</b>	kVA 30÷100	<b>24</b>
<b>GAS VERSIONE APERTA VERSIONE SILENZIATA</b>	<b>GAS OPEN VERSION SILENT VERSION</b>	<b>GM / DOOSAN</b>	kVA 30÷157	<b>25</b>
		<b>GM / DOOSAN</b>	kVA 30÷157	<b>25</b>
<b>DESCRIZIONE MODELLO: STRUTTURA APERTA</b>	<b>MODEL DESCRIPTION: OPEN STRUCTURE</b>			<b>26</b>
<b>DESCRIZIONE MODELLO: STRUTTURA SILENZIATA</b>	<b>MODEL DESCRIPTION: SILENT STRUCTURE</b>			<b>28</b>
<b>LEGENDA QUADRI</b>	<b>CONTROL PANEL LEGENDA</b>			<b>30</b>
<b>QUADRI STANDARD</b>	<b>STANDARD PANEL</b>			<b>31</b>
<b>QUADRI SU RICHIESTA</b>	<b>PANEL ON DEMAND</b>			<b>32</b>
<b>ATS-QUADRI AUTOMATICI</b>	<b>ATS-AUTOMATIC TRANSFER SWITCHES</b>			<b>34</b>
<b>CENTRALINE</b>	<b>CONTROLLERS</b>			<b>36</b>
<b>DETTAGLI STRUTTURA</b>	<b>STRUCTURE DETAILS</b>			<b>38</b>
<b>ACCESSORI</b>	<b>ACCESSORIES</b>			<b>40</b>
<b>ISO CONTAINER</b>	<b>ISO CONTAINER</b>			<b>44</b>
<b>VERSIONI SPECIALI</b>	<b>SPECIAL VERSIONS</b>			<b>45</b>

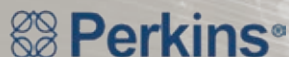
COME LEGGERE IL CATALOGO	HOW TO READ THE CATALOG
<b>STEP 1 (da p.4 a p.25)</b> Scegliere le caratteristiche tecniche del generatore	<b>STEP 1 (from p.4 to p.25)</b> Choose technical features of the generator
<b>STEP 2 (da p.26 a p.29)</b> Visualizza la struttura del generatore scelto	<b>STEP 2 (from p.26 to p.29)</b> Display the structure of the chosen generator
<b>STEP 3 (da p.30 a p.31)</b> Scopri le caratteristiche del Quadro a bordo macchina	<b>STEP 3 (from p.30 to p.31)</b> Discover on board Control Panel features
<b>STEP 4 (da p.32 a p.33)</b> Lista dei Quadri Opzionali	<b>STEP 4 (from p.32 to p.33)</b> Optional Control Panels
<b>STEP 5 (da p.34 a p.35)</b> Scegli il Quadro Automatico	<b>STEP 5 (from p.34 to p.35)</b> Choose the ATS
<b>STEP 6 (da p.36 a p.37)</b> Leggi le funzioni delle Centraline	<b>STEP 6 (from p.36 to p.37)</b> Read Controller functions
<b>STEP 7 (da p.38 a p.39)</b> Approfondisci i dettagli del tuo generatore	<b>STEP 7 (from p.38 to p.39)</b> Go deeper inside generator structure details
<b>STEP 8 (da p.40 a p.43)</b> Scopri la selezione dei principali accessori disponibili	<b>STEP 8 (from p.40 to p.43)</b> Discover the selection of available accessories
COME LEGGERE IL MODELLO	HOW TO READ MODEL NAME
① Nome Modello: identifica la struttura e le dotazioni	Model Name: identifies specific structure
② Tensione: G=3PH	Voltage: G=3PH
③ Indicatore di Potenza PRP	PRP Power
④ Marca Motore	Engine Brand
⑤ O=struttura Aperta - S=struttura Silenziata	O=Open structure - S=Silent structure
⑥ Riferimento normativa emissioni gas di scarico	Reference to gas emission regulation

1
2
3
4
5
6

Dynamic
G
20
P
S
-M5

# 4 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>				L mm	W mm	H mm	
DUPLEX G10PO	10	9	403A-11G1	1500	diesel	3	1496	100	50	QFIA-4520	1400	660	1360	358
DUPLEX G13PO	14	13	403A-15G1	1500	diesel	3	1496	100	35	QFIA-4520	1400	660	1360	423
DUPLEX G15PO	17	15	403A-15G2	1500	diesel	3	1496	100	32	QFIA-4520	1400	660	1360	423
DUPLEX G20PO	22	20	404A-22G1	1500	diesel	4	2216	100	25	QFIA-4520	1400	660	1360	480
ALPHA G30PO	33	30	1103A-33G	1500	diesel	3	3300	115	21	QFIA-4520	1650	700	1360	640
ALPHA G45PO	50	45	1103A-33TG1	1500	diesel	3	3300	115	14	QFIA-4520	1650	700	1360	705
ALPHA G60PO	66	60	1103A-33TG2	1500	diesel	3	3300	115	12	QFIA-4520	1650	700	1360	789
ALPHA G80PO	88	80	1104A-44TG2	1500	diesel	4	4400	115	8	QFIA-4520	1822	720	1368	860
BETA G80PO	88	80	1104A-44TG2	1500	diesel	4	4400	150	11	QT2A-4520	2250	1020	1521	1065
GAMMA G100PO	110	100	1104C-44TAG2	1500	diesel	4	4400	270	16	QT2A-4520	2250	1020	1601	1200
GAMMA G130PO	150	135	1106A-70TG1	1500	diesel	6	7010	270	12	QT2A-4520	2250	1020	1538	1430
GAMMA G150PO	165	150	1106A-70TAG2	1500	diesel	6	7010	270	11	QT2A-4520	2274	1020	1601	1533
GAMMA G180PO	200	180	1106A-70TAG3	1500	diesel	6	7010	270	8	QT2A-4520	2325	1020	1601	1550
GAMMA G200PO	220	200	1106A-70TAG4	1500	diesel	6	7010	270	11	QT2A-4520	2465	1020	1601	1600
GAMMA G250PO	275	250	1206A-E70TTAG3	1500	diesel	6	8800	270	6,5	QT2A-4520	2480	1120	2000	1950
EXPERT G300PO	330	300	1506A-E88TAG5	1500	diesel	6	8800	900	19	QTVA-7320	3000	1260	1940	2810
EXPERT G350PO	400	350	2206A-E13TAG2	1500	diesel	6	12500	900	17	QTVA-7320	3200	1220	2200	3340
EXPERT G400PO	450	400	2206A-E13TAG3	1500	diesel	6	12500	900	15	QTVA-7320	3320	1250	2200	3510
EXPERT G450PO	500	450	2506A-E15TAG1	1500	diesel	6	15000	900	13	QTVA-7320	3400	1260	2200	4000
EXPERT G500PO	520	500	2506A-E15TAG2	1500	diesel	6	15000	900	12	QTVA-7320	3550	1260	2200	4050
EXPERT G600PO	660	600	2806A-E18TAG1A	1500	diesel	6	18100	900	10	QTVA-7320	3500	1536	2275	4670
EXPERT G670PO	720	670	2806A-E18TAG2	1500	diesel	6	18130	900	9	QTVA-7320	3500	1536	2275	4680
ZEUS G750PO	825	750	4006-23TAG2A	1500	diesel	6	22900	400	3	QTVA-7320	4000	2100	2100	6040
ZEUS G800PO	860	800	4006-23TAG3A	1500	diesel	6	22900	400	3	QTVA-7320	4000	2100	2100	6230
ZEUS G1000PO	1.125	1.035	4008-TAG2A	1500	diesel	8	30560	400	3	QTVA-7320	4900	2100	2300	8020
ZEUS G1150PO	1.250	1.130	4008-30TAG3	1500	diesel	8	30560	400	2	QTVA-7320	4810	2200	2100	8500
ZEUS G1260PO	1.350	1.253	4012-46TWG2A	1500	diesel	12	45840	400	2	QTV2A-7320	5300	2050	2400	10500
ZEUS G1500PO	1.656	1.505	4012-46TAG2A	1500	diesel	12	45840	400	2	QTV2A-7320	5300	2100	2400	12150
ZEUS G1700PO	1.875	1.705	4012-46TAG3A	1500	diesel	12	45840	400	1	QTV2A-7320	5300	2200	2400	12700
ZEUS G2000PO	2.250	2.000	4016-61TRG2	1500	diesel	16	61120	400	1	QTV2A-7320	6050	2150	2550	13920
ZEUS G2250PO	2.500	2.250	4016-61TRG3	1500	diesel	16	61120	400	1	QTV2A-7320	6400	2150	2550	16220

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
<b>P</b>	Motore PERKINS	<b>PERKINS</b>	PERKINS engine
<b>O</b>	Versione aperta	<b>Open</b>	Open version
	Autonomia al 75% del carico	<b>Autonomy</b>	Autonomy at 75% load

Sui modelli da 1000kVA in su, il Radiatore Tropicalizzato è Optional e possono esserci anche piccole variazioni nelle potenze. Per maggiori informazioni contattare ufficio commerciale.

On models from 1000kVA and up Tropical Radiator is Optional and there can also be small variation in power. For further details pls. contact sales office.

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
<b>p. 26</b>	Struttura <i>Structure</i>
<b>p. 30</b>	Quadri <i>Control panel</i>
<b>p. 34</b>	Quadri Automatici <i>ATS</i>
<b>p. 36</b>	Centraline <i>Controllers</i>
<b>p. 38</b>	Dettagli struttura <i>Structure details</i>
<b>p. 40</b>	Accessori <i>Accessories</i>
<b>p. 44</b>	ISO container <i>ISO container</i>
<b>p. 45</b>	Versioni Speciali <i>Special Versions</i>

# VERSIONE SILENZIATA <sup>5</sup> SILENT VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>			L mm		W mm	H mm		
<b>DYNAMIC G10PS</b>	10	9	403A-11G1	1500	diesel	3	1496	70	35	QFIA-4520	1900	800	1230	500	
<b>DYNAMIC G13PS</b>	14	13	403A-15G1	1500	diesel	3	1496	70	25	QFIA-4520	1900	800	1230	550	
<b>DYNAMIC G15PS</b>	17	15	403A-15G2	1500	diesel	3	1496	70	23	QFIA-4520	1900	800	1230	629	
<b>DYNAMIC G20PS</b>	22	20	404A-22G1	1500	diesel	4	2216	70	18	QFIA-4520	1900	800	1230	703	
<b>STRONG G30PS</b>	33	30	1103A-33G	1500	diesel	3	3300	100	19	QFIA-4520	2220	960	1258	954	
<b>STRONG G45PS</b>	50	45	1103A-33TG1	1500	diesel	3	3300	100	12	QFIA-4520	2220	960	1258	1008	
<b>STRONG G60PS</b>	66	60	1103A-33TG2	1500	diesel	3	3300	100	10	QFIA-4520	2220	960	1258	1085	
<b>KING G60PS</b>	66	60	1103A-33TG2	1500	diesel	3	3300	150	14	QT2A-4520	2430	1056	1700	1220	
<b>KING G80PS</b>	88	80	1104A-44TG2	1500	diesel	4	4400	150	11	QT2A-4520	2430	1056	1700	1378	
<b>KING G100PS</b>	110	100	1104C-44TAG2	1500	diesel	4	4400	150	9	QT2A-4520	2430	1056	1700	1397	
<b>QUEEN G100PS</b>	110	100	1104C-44TAG2	1500	diesel	4	4400	270	16	QT2A-4520	2950	1056	1900	1617	
<b>QUEEN G130PS</b>	150	135	1106A-70TG1	1500	diesel	6	7010	270	12	QT2A-4520	2950	1056	1900	1887	
<b>QUEEN G150PS</b>	165	150	1106A-70TAG2	1500	diesel	6	7010	270	11	QT2A-4520	2950	1056	1900	1972	
<b>QUEEN G180PS</b>	200	180	1106A-70TAG3	1500	diesel	6	7010	270	8	QT2A-4520	2950	1056	1900	2000	
<b>QUEEN G200PS</b>	220	200	1106A-70TAG4	1500	diesel	6	7010	270	8	QT2A-4520	2950	1056	1900	2100	
<b>DIAMOND G250PS</b>	275	250	1206A-E70TTAG3	1500	diesel	6	8800	500	12	QTVA-7320	4270	1350	2370	3060	
<b>DIAMOND G300PS</b>	330	300	1506A-E88TAG5	1500	diesel	6	8800	500	10	QTVA-7320	4270	1350	2370	3370	
<b>APOLLO G350PS</b>	396	350	2206A-E13TAG2	1500	diesel	6	12500	800	15	QTVA-7320	4310	1600	2560	4660	
<b>APOLLO G400PS</b>	450	400	2206A-E13TAG3	1500	diesel	6	12500	800	13	QTVA-7320	4310	1600	2560	4790	
<b>APOLLO G450PS</b>	495	450	2506A-E15TAG1	1500	diesel	6	15000	800	11	QTVA-7320	4310	1600	2560	5140	
<b>APOLLO G500PS</b>	520	500	2506A-E15TAG2	1500	diesel	6	15000	800	11	QTVA-7320	4810	1600	2560	5210	
<b>ORION G600PS</b>	660	600	2806A-E18TAG1A	1500	diesel	6	18100	950	11	QTVA-7320	5520	1860	2570	6100	
<b>ORION G650PS</b>	720	670	2806A-E18TAG2	1500	diesel	6	18130	950	10	QTVA-7320	5520	1860	2570	6100	
<b>PLATINUM G800PS</b>	860	800	4006-23TAG3A	1500	diesel	6	22900	400	3	QTVA-7320	5800	1940	2550	6450	
<b>EXTREME G1000PS</b>	1.125	1.035	4008-TAG2A	1500	diesel	8	30560	400	3	QTVA-7320	8600	2200	3200	11450	
<b>EXTREME G1150PS</b>	1.250	1.130	4008-30TAG3	1500	diesel	8	30560	400	2	QTVA-7320	8600	2200	3400	14100	
<b>EXTREME G1260PS</b>	1.350	1.253	4012-46TWG2A	1500	diesel	12	45840	400	2	QTV2A-7320	8600	2200	3400	14100	
<b>EXTREME G1500PS</b>	1.656	1.505	4012-46TAG2A	1500	diesel	12	45840	400	2	QTV2A-7320	9380	2200	3400	14050	
<b>EXTREME G1700PS</b>	1.875	1.705	4012-46TAG3A	1500	diesel	12	45840	400	1	QTV2A-7320	9380	2900	3550	15500	

**LEGENDA CODICE:**

**LEGEND CODE:**

<b>P</b>	Motore PERKINS	PERKINS engine
<b>S</b>	Versione silenziosa	Silent version
	Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load

Sui modelli da 1000kVA in su, il Radiatore Tropicalizzato è Optional e possono esserci anche piccole variazioni nelle potenze. Per maggiori informazioni contattare ufficio commerciale.

On models from 1000kVA and up Tropical Radiator is Optional and there can also be small variation in power. For further details pls. contact sales office.

**COMPLEMENTI - COMPLEMENTS**

<b>p. 28</b>	Struttura	Structure
<b>p. 30</b>	Quadri	Control panel
<b>p. 34</b>	Quadri Automatici	ATS
<b>p. 36</b>	Centraline	Controllers
<b>p. 38</b>	Dettagli struttura	Structure details
<b>p. 40</b>	Accessori	Accessories
<b>p. 44</b>	ISO container	ISO container
<b>p. 45</b>	Versioni Speciali	Special Versions

# 6 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase		MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>	l	h	L mm		W mm	H mm		
<b>ALPHA G3010</b>	33	30	S8000 AM1	1500	diesel	3	2900	115	21	QFIA-4520	1650	700	1360	694	
<b>ALPHA G4510</b>	50	45	NEF45AM1A	1500	diesel	4	3200	115	14	QFIA-4520	1650	700	1360	705	
<b>ALPHA G5010</b>	55	50	NEF45AM2	1500	diesel	4	4500	115	16	QFIA-4520	1765	700	1360	801	
<b>ALPHA G6010</b>	66	60	NEF45SM1A	1500	diesel	4	4500	115	12	QFIA-4520	1765	700	1360	816	
<b>BETA G6010</b>	66	60	NEF45SM1A	1500	diesel	4	4500	150	16	QT2A-4520	2250	1020	1521	943	
<b>BETA G8010</b>	91	82	NEF45SM3	1500	diesel	4	4500	150	10	QT2A-4520	2250	1020	1566	1030	
<b>GAMMA G10010</b>	109	100	NEF45TM2A	1500	diesel	4	4500	270	18	QT2A-4520	2250	1020	1611	1134	
<b>GAMMA G13010</b>	134	122	NEF45TM3	1500	diesel	4	4500	270	13	QT2A-4520	2250	1020	1611	1212	
<b>GAMMA G16010</b>	176	160	NEF67TM4	1500	diesel	6	6700	270	10	QT2A-4520	2378	1020	1724	1414	
<b>GAMMA G17010</b>	190	172	NEF67TM4	1500	diesel	6	6700	270	10	QT2A-4520	2428	1020	1724	1470	
<b>GAMMA G20010</b>	220	200	NEF67TM7	1500	diesel	6	6700	270	8	QT2A-4520	2468	1020	1724	1519	
<b>GAMMA G25010</b>	275	250	NEF67TE8P	1500	diesel	6	6700	270	7	QT2A-4520	2620	1110	1785	1830	
<b>EXPERT G30010</b>	341	310	CURS0R87TE4	1500	diesel	6	8700	900	18	QTVA-7320	3000	1250	1960	2710	
<b>EXPERT G35010</b>	385	350	CURS0R13TE2A	1500	diesel	6	12900	900	17	QTVA-7320	3030	1250	1950	3130	
<b>EXPERT G40010</b>	440	400	CURS0R13TE3A	1500	diesel	6	12900	900	13	QTVA-7320	3120	1270	1950	3270	
<b>EXPERT G50010</b>	520	500	CURS0R13TE7W	1500	diesel	6	12900	900	12	QTVA-7320	3180	1270	1990	3500	
<b>EXPERT G60010</b>	660	600	CURS0R16TE1W	1500	diesel	6	15900	900	11	QTVA-7320	3300	1270	1990	3970	

LEGGENDA CODICE:	LEGEND CODE:
<b>I</b> Motore IVECO	IVECO engine
<b>O</b> Versione aperta	Open version
Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
<b>p. 26</b> Struttura	Structure
<b>p. 30</b> Quadri	Control panel
<b>p. 34</b> Quadri Automatici	ATS
<b>p. 36</b> Centraline	Controllers
<b>p. 38</b> Dettagli struttura	Structure details
<b>p. 40</b> Accessori	Accessories
<b>p. 44</b> ISO container	ISO container
<b>p. 45</b> Versioni Speciali	Special Versions

# VERSIONE SILENZIATA <sup>7</sup> SILENT VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>				L mm	W mm	H mm	
<b>STRONG G30IS</b>	33	30	S8000 AM1	1500	diesel	3	2900	100	19	QFIA-4520	2220	960	1258	945
<b>STRONG G45IS</b>	50	45	NEF45AM1A	1500	diesel	4	3200	100	13	QFIA-4520	2220	960	1258	1045
<b>STRONG G50IS</b>	55	50	NEF45AM2	1500	diesel	4	4500	100	11	QFIA-4520	2220	960	1258	1040
<b>STRONG G60IS</b>	66	60	NEF45SM1A	1500	diesel	4	4500	100	10	QFIA-4520	2220	960	1258	1101
<b>KING G60IS</b>	66	60	NEF45SM1A	1500	diesel	4	4500	150	16	QT2A-4520	2430	1056	1700	1299
<b>KING G80IS</b>	91	82	NEF45SM3	1500	diesel	4	4500	150	10	QT2A-4520	2430	1056	1700	1358
<b>KING G100IS</b>	109	100	NEF45TM2A	1500	diesel	4	4500	150	10	QT2A-4520	2430	1056	1700	1422
<b>QUEEN G100IS</b>	109	100	NEF45TM2A	1500	diesel	4	4500	270	18	QT2A-4520	2950	1056	1900	1574
<b>QUEEN G130IS</b>	134	122	NEF45TM3	1500	diesel	4	4500	270	13	QT2A-4520	2950	1056	1900	1668
<b>QUEEN G160IS</b>	176	160	NEF67TM4	1500	diesel	6	6700	270	10	QT2A-4520	3150	1056	1900	1881
<b>QUEEN G170IS</b>	190	172	NEF67TM4	1500	diesel	6	6700	270	10	QT2A-4520	3150	1056	1900	1944
<b>QUEEN G200IS</b>	220	200	NEF67TM7	1500	diesel	6	6700	270	8	QT2A-4520	3150	1056	1900	2000
<b>DIAMOND G250IS</b>	275	250	NEF67TE8P	1500	diesel	6	6700	500	13	QTVA-7320	3770	1350	2370	2790
<b>DIAMOND G300IS</b>	341	310	CURSOR87TE4	1500	diesel	6	8700	500	10	QTVA-7320	4270	1350	2370	3530
<b>APOLLO G350IS</b>	385	350	CURSOR13TE2A	1500	diesel	6	12900	800	15	QTVA-7320	4310	1600	2560	4500
<b>APOLLO G400IS</b>	440	400	CURSOR13TE3A	1500	diesel	6	12900	800	12	QTVA-7320	4310	1600	2560	4690
<b>APOLLO G500IS</b>	520	500	CURSOR13TE7W	1500	diesel	6	12900	800	11	QTVA-7320	4810	1600	2560	4890
<b>APOLLO G600IS</b>	660	600	CURSOR16TE1W	1500	diesel	6	15900	800	10	QTVA-7320	4810	1600	2560	5380

**LEGENDA CODICE:**

<b>I</b>	Motore IVECO	<b>LEGEND CODE:</b>	IVECO engine
<b>S</b>	Versione silenziosa		Silent version
	Autonomia al 75% del carico		Autonomy at 75% load

Disponibile gamma con motore emisionato per uso mobile in Europa.  
Contatta ufficio commerciale.

A dedicated range compliant with European emission standards for mobile use is available.  
Pls. contact sales office.

**COMPLEMENTI - COMPLEMENTS**

<b>p. 28</b>	Struttura	Structure
<b>p. 30</b>	Quadri	Control panel
<b>p. 34</b>	Quadri Automatici	ATS
<b>p. 36</b>	Centraline	Controllers
<b>p. 38</b>	Dettagli struttura	Structure details
<b>p. 40</b>	Accessori	Accessories
<b>p. 44</b>	ISO container	ISO container
<b>p. 45</b>	Versioni Speciali	Special Versions



# 8 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>	l	h		L mm	W mm	H mm	
<b>ZEUS G800CO</b>	860	810	QSK23G3	1500	diesel	6	23100	400	3	QTVA-7320	4500	2200	2400	6710
<b>ZEUS G1010CO</b>	1.100	1.000	KTA38G14	1500	diesel	12	37800	400	2	QTVA-7320	5000	2200	2400	9000
<b>ZEUS G1250CO</b>	1.350	1.260	KTA50G3	1500	diesel	16	50300	400	2	QTV2A-7320	5500	2200	2400	11200

LEGENDA CODICE:	LEGEND CODE:
<b>C</b> Motore CUMMINS	CUMMINS engine
<b>O</b> Versione aperta	Open version
Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
<b>p. 26</b> Struttura	Structure
<b>p. 30</b> Quadri	Control panel
<b>p. 34</b> Quadri Automatici	ATS
<b>p. 36</b> Centraline	Controllers
<b>p. 38</b> Dettagli struttura	Structure details
<b>p. 40</b> Accessori	Accessories
<b>p. 44</b> ISO container	ISO container
<b>p. 45</b> Versioni Speciali	Special Versions



# VERSIONE SILENZIATA 9 SILENT VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



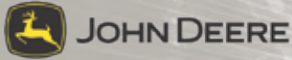
MODELLO MODEL	400V 3PH <i>Trifase Three-phase</i>	400V 3PH <i>Trifase Three-phase</i>	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL				 Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM	 diesel	cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>	l	h		L mm	W mm	H mm	
<b>EXTREME G800CS</b>	860	810	QSK23G3	1500	diesel	6	23100	400	3	QTVA-7320	5700	2200	3400	9550
<b>EXTREME G1010CS</b>	1.100	1.000	KTA38G14	1500	diesel	12	37800	400	2	QTVA-7320	8600	2200	3400	12300
<b>EXTREME G1250CS</b>	1.350	1.260	KTA50G3	1500	diesel	16	50300	400	2	QTV2A-7320	8600	2200	3400	14870

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
<b>C</b>	Motore CUMMINS	<b>C</b>	CUMMINS engine
<b>S</b>	Versione silenziosa	<b>S</b>	Silent version
	Autonomia al 75% del carico		Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS		
<b>p. 28</b>	Struttura	<i>Structure</i>
<b>p. 30</b>	Quadri	<i>Control panel</i>
<b>p. 34</b>	Quadri Automatici	<i>ATS</i>
<b>p. 36</b>	Centraline	<i>Controllers</i>
<b>p. 38</b>	Dettagli struttura	<i>Structure details</i>
<b>p. 40</b>	Accessori	<i>Accessories</i>
<b>p. 44</b>	ISO container	<i>ISO container</i>
<b>p. 45</b>	Versioni Speciali	<i>Special Versions</i>

# 10 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:

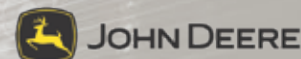


MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>	l	h	L mm		W mm	H mm		
<b>ALPHA G30JO</b>	33	30	3029DFU20	1500	diesel	3	2900	115	22	QFIA-4520	1650	700	1360	640	
<b>ALPHA G40JO</b>	44	40	3029TFU20	1500	diesel	3	2900	115	15	QFIA-4520	1650	700	1360	705	
<b>ALPHA G60JO</b>	65	59	3029HFU20	1500	diesel	4	4500	115	13	QFIA-4520	1650	700	1360	801	
<b>BETA G80JO</b>	90	81	4045TFU20	1500	diesel	4	4500	150	13	QT2A-4520	2250	1020	1521	1161	
<b>GAMMA G105JO</b>	110	100	4045HFU20	1500	diesel	4	4500	270	16	QT2A-4520	2250	1020	1632	1330	
<b>GAMMA G125JO</b>	134	121	4045HFU20	1500	diesel	4	4500	270	13	QT2A-4520	2250	1020	1632	1415	
<b>GAMMA G150JO</b>	170	154	6068HFU20	1500	diesel	6	6800	270	10	QT2A-4520	2299	1020	1699	1473	
<b>GAMMA G180JO</b>	200	182	6068HFU20	1500	diesel	6	6800	270	8,6	QT2A-4520	2388	1020	1700	1600	
<b>GAMMA G200JO</b>	220	200	6068HFU20	1500	diesel	6	6800	270	11	QT2A-4520	2292	1020	1971	1667	

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
<b>J</b>	Motore JOHN DEERE	<b>JOHN DEERE</b>	JOHN DEERE engine
<b>O</b>	Versione aperta	<b>Open</b>	Open version
	Autonomia al 75% del carico	<b>Autonomy</b>	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
<b>p. 26</b>	Struttura <i>Structure</i>
<b>p. 30</b>	Quadri <i>Control panel</i>
<b>p. 34</b>	Quadri Automatici <i>ATS</i>
<b>p. 36</b>	Centraline <i>Controllers</i>
<b>p. 38</b>	Dettagli struttura <i>Structure details</i>
<b>p. 40</b>	Accessori <i>Accessories</i>
<b>p. 44</b>	ISO container <i>ISO container</i>
<b>p. 45</b>	Versioni Speciali <i>Special Versions</i>

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>			L mm		W mm	H mm		
<b>STRONG G30JS</b>	33	30	3029DFU20	1500	diesel	3	2900	100	19	QFIA-4520	2220	960	1258	945	
<b>STRONG G40JS</b>	44	40	3029TFU20	1500	diesel	3	2900	100	13	QFIA-4520	2220	960	1258	1014	
<b>KING G60JS</b>	65	59	3029HFU20	1500	diesel	4	4500	150	13	QT2A-4520	2430	1056	1700	1390	
<b>KING G80JS</b>	90	81	4045TFU20	1500	diesel	4	4500	150	10	QT2A-4520	2430	1056	1700	1448	
<b>QUEEN G105JS</b>	110	100	4045HFU20	1500	diesel	4	4500	270	16	QT2A-4520	2950	1056	1900	1685	
<b>QUEEN G125JS</b>	134	121	4045HFU20	1500	diesel	4	4500	270	13	QT2A-4520	2950	1056	1900	1853	
<b>QUEEN G150JS</b>	170	154	6068HFU20	1500	diesel	6	6800	270	10	QT2A-4520	2950	1056	1900	1930	

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
<b>J</b>	Motore JOHN DEERE	<b>J</b>	JOHN DEERE engine
<b>S</b>	Versione silenziosa	<b>S</b>	Silent version
	Autonomia al 75% del carico		Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS		
<b>p. 28</b>	Struttura	Structure
<b>p. 30</b>	Quadri	Control panel
<b>p. 34</b>	Quadri Automatici	ATS
<b>p. 36</b>	Centraline	Controllers
<b>p. 38</b>	Dettagli struttura	Structure details
<b>p. 40</b>	Accessori	Accessories
<b>p. 44</b>	ISO container	ISO container
<b>p. 45</b>	Versioni Speciali	Special Versions



# 12 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>				L mm	W mm	H mm		
<b>DUPLEX G13DO</b>	13	13	F2M2011	1500	diesel	2	1600	100	34	QFIA-4520	1400	660	1360	380	
<b>DUPLEX G20DO</b>	22	20	F3M2011	1500	diesel	3	2330	100	25	QFIA-4520	1400	660	1360	430	
<b>ALPHA G30DO</b>	33	30	F4M2011	1500	diesel	4	3108	115	21	QFIA-4520	1650	700	1360	643	
<b>ALPHA G40DO</b>	44	40	BF4M2011	1500	diesel	4	3108	115	16	QFIA-4520	1680	723	1360	685	
<b>ALPHA G60DO</b>	65	62	BF4M2011C	1500	diesel	4	3108	115	11,5	QFIA-4520	1680	723	1360	750	
<b>BETA G60DO</b>	65	62	BF4M2011C	1500	diesel	4	3108	150	15	QT2A-4520	2250	1020	1521	850	
<b>GAMMA G76DO</b>	81	76	BF4M2012C	1500	diesel	4	4040	270	26	QT2A-4520	2250	1020	1521	1161	
<b>GAMMA G105DO</b>	110	100	BF4M1013EC	1500	diesel	4	4764	270	16	QT2A-4520	2250	1020	1647	1330	
<b>GAMMA G130DO</b>	137	130	BF4M1013FC	1500	diesel	4	4764	270	13	QT2A-4520	2250	1020	1743	1364	
<b>GAMMA G150DO</b>	172	160	BF6M1013EC	1500	diesel	6	7150	270	14	QT2A-4520	2250	1020	1743	1473	
<b>GAMMA G250DO</b>	275	250	TCD2013L064V	1500	diesel	6	7150	270	6	QT2A-4520	2700	1080	1900	2350	

LEGENDA CODICE:	LEGEND CODE:
<b>D</b> Motore DEUTZ	DEUTZ engine
<b>O</b> Versione aperta	Open version
Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
<b>p. 26</b> Struttura	Structure
<b>p. 30</b> Quadri	Control panel
<b>p. 34</b> Quadri Automatici	ATS
<b>p. 36</b> Centraline	Controllers
<b>p. 38</b> Dettagli struttura	Structure details
<b>p. 40</b> Accessori	Accessories
<b>p. 44</b> ISO container	ISO container
<b>p. 45</b> Versioni Speciali	Special Versions

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>			L mm		W mm	H mm		
<b>DYNAMIC G13DS</b>	13,1	12,5	F2M2011	1500	diesel	2	1600	70	34	QFIA-4520	1900	800	1230	550	
<b>DYNAMIC G20DS</b>	22,0	20,0	F3M2011	1500	diesel	3	2330	70	18	QFIA-4520	1900	800	1230	650	
<b>STRONG G30DS</b>	33	30	F4M2011	1500	diesel	4	3108	100	18	QFIA-4520	2220	960	1258	905	
<b>STRONG G40DS</b>	44	40	BF4M2011	1500	diesel	4	3108	100	14	QFIA-4520	2220	960	1258	960	
<b>STRONG G60DS</b>	65	62	BF4M2011C	1500	diesel	4	3108	100	10	QT2A-4520	2220	960	1258	1100	
<b>KING G60DS</b>	65	62	BF4M2011C	1500	diesel	4	3108	150	15	QT2A-4520	2430	1056	1700	1140	
<b>QUEEN G76DS</b>	81	76	BF4M2012C	1500	diesel	4	4040	270	26	QT2A-4520	2950	1056	1900	1500	
<b>QUEEN G105DS</b>	110	100	BF4M1013EC	1500	diesel	4	4764	270	16	QT2A-4520	2950	1056	1900	1685	
<b>QUEEN G130DS</b>	137	130	BF4M1013FC	1500	diesel	4	4764	270	13	QT2A-4520	2950	1056	1900	1840	
<b>QUEEN G150DS</b>	172	160	BF6M1013EC	1500	diesel	6	7150	270	14	QT2A-4520	2950	1056	1900	1700	
<b>DIAMOND G250DS</b>	275	250	TCD2013L064V	1500	diesel	6	7150	500	12	QTVA-7320	3770	1350	2370	3180	

**LEGENDA CODICE:**

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
<b>D</b>	Motore DEUTZ	<b>DEUTZ</b>	DEUTZ engine
<b>S</b>	Versione silenziosa	<b>Silent</b>	Silent version
	Autonomia al 75% del carico	<b>Autonomy</b>	Autonomy at 75% load

**COMPLEMENTI - COMPLEMENTS**

<b>p. 28</b>	Struttura	Structure
<b>p. 30</b>	Quadri	Control panel
<b>p. 34</b>	Quadri Automatici	ATS
<b>p. 36</b>	Centraline	Controllers
<b>p. 38</b>	Dettagli struttura	Structure details
<b>p. 40</b>	Accessori	Accessories
<b>p. 44</b>	ISO container	ISO container
<b>p. 45</b>	Versioni Speciali	Special Versions

# 14 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:

**VOLVO**



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>				L mm	W mm	H mm	
<b>GAMMA G85VO</b>	94	85	TAD530GE	1500	diesel	4	4760	270	18	QT2A-4520	2250	1020	1521	1161
<b>GAMMA G105VO</b>	109	100	TAD531GE	1500	diesel	4	4760	270	16	QT2A-4520	2250	1020	1647	1330
<b>GAMMA G130VO</b>	142	130	TAD532GE	1500	diesel	4	4760	270	13	QT2A-4520	2250	1020	1716	1364
<b>EXPERT G250VO</b>	275	250	TAD841GE	1500	diesel	6	7150	900	21	QTVA-7320	3000	1300	1950	2640
<b>EXPERT G300VO</b>	334	303	TAD842GE	1500	diesel	6	12780	900	21	QTVA-7320	3000	1300	1950	2850
<b>EXPERT G330VO</b>	359	326	TAD843GE	1500	diesel	6	12780	900	17	QTVA-7320	3000	1300	1950	2900
<b>EXPERT G350VO</b>	387	352	TAD1342GE	1500	diesel	6	12780	900	17	QTVA-7320	3000	1300	2030	3160
<b>EXPERT G380VO</b>	414	378	TAD1343GE	1500	diesel	6	12780	900	16	QTVA-7320	3138	1275	2020	3300
<b>EXPERT G400VO</b>	452	412	TAD1344GE	1500	diesel	6	12780	900	14	QTVA-7320	3140	1280	2020	3310
<b>EXPERT G450VO</b>	500	450	TAD1345GE	1500	diesel	6	12780	900	13	QTVA-7320	3220	1280	2020	3250
<b>EXPERT G500VO</b>	556	505	TAD1641GE	1500	diesel	6	16120	900	12	QTVA-7320	3300	1300	2250	3950
<b>EXPERT G590VO</b>	651	591	TAD1642GE	1500	diesel	6	16120	900	10	QTVA-7320	3600	1390	2300	4240
<b>EXPERT G650VO</b>	717	650	TWD1644GE	1500	diesel	6	16120	900	9	QTVA-7320	3530	1350	2300	4550
<b>EXPERT G700VO</b>	770	700	TWD1645GE	1500	diesel	6	16120	900	8	QTVA-7320	3620	1350	2300	4770

**LEGENDA CODICE:**

LEGENDA CODICE:	LEGEND CODE:
<b>V</b> Motore VOLVO	VOLVO engine
<b>O</b> Versione aperta	Open version
Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load

**COMPLEMENTI - COMPLEMENTS**

<b>p. 26</b> Struttura	Structure
<b>p. 30</b> Quadri	Control panel
<b>p. 34</b> Quadri Automatici	ATS
<b>p. 36</b> Centraline	Controllers
<b>p. 38</b> Dettagli struttura	Structure details
<b>p. 40</b> Accessori	Accessories
<b>p. 44</b> ISO container	ISO container
<b>p. 45</b> Versioni Speciali	Special Versions

CON MOTORE: ENGINE BRAND:

**VOLVO**



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL				
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>	l	h		L mm	W mm	H mm	
QUEEN G85VS	94	85	TAD530GE	1500	diesel	4	4760	270	18	QT2A-4520	2950	1056	1900	1448
QUEEN G105VS	109	100	TAD531GE	1500	diesel	4	4760	270	16	QT2A-4520	2950	1056	1900	1685
QUEEN G130VS	142	130	TAD532GE	1500	diesel	4	4760	270	13	QT2A-4520	2950	1056	1900	1855
DIAMOND G250VS	275	250	TAD841GE	1500	diesel	6	7150	500	12	QTVA-7320	3770	1350	2370	3200
DIAMOND G300VS	334	303	TAD842GE	1500	diesel	6	12780	500	11	QTVA-7320	3770	1350	2370	3400
DIAMOND G330VS	359	326	TAD843GE	1500	diesel	6	12780	500	10	QTVA-7320	3770	1350	2370	3450
APOLLO G350VS	387	352	TAD1342GE	1500	diesel	6	12780	800	15	QTVA-7320	4310	1600	2560	4610
APOLLO G380VS	414	378	TAD1343GE	1500	diesel	6	12780	800	14	QTVA-7320	4310	1600	2560	4740
APOLLO G400VS	452	412	TAD1344GE	1500	diesel	6	12780	800	13	QTVA-7320	4310	1600	2560	4740
APOLLO G450VS	500	450	TAD1345GE	1500	diesel	6	12780	800	12	QTVA-7320	4310	1600	2560	4770
APOLLO G500VS	550	500	TAD1641GE	1500	diesel	6	16120	800	11	QTVA-7320	4810	1600	2560	5480
APOLLO G590VS	651	591	TAD1642GE	1500	diesel	6	16120	800	9	QTVA-7320	4810	1600	2560	5910
ORION G650VS	717	650	TWD1644GE	1500	diesel	6	16120	950	10	QTVA-7320	5520	1860	2570	6350
ORION G700VS	770	700	TWD1645GE	1500	diesel	6	16120	950	9	QTVA-7320	5520	1860	2570	6560

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
<b>V</b>	Motore VOLVO	<b>VOLVO</b>	<i>VOLVO engine</i>
<b>S</b>	Versione silenziosa	<b>Silent</b>	<i>Silent version</i>
	Autonomia al 75% del carico	<b>Autonomy</b>	<i>Autonomy at 75% load</i>

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
<b>p. 28</b>	Struttura <i>Structure</i>
<b>p. 30</b>	Quadri <i>Control panel</i>
<b>p. 34</b>	Quadri Automatici <i>ATS</i>
<b>p. 36</b>	Centraline <i>Controllers</i>
<b>p. 38</b>	Dettagli struttura <i>Structure details</i>
<b>p. 40</b>	Accessori <i>Accessories</i>
<b>p. 44</b>	ISO container <i>ISO container</i>
<b>p. 45</b>	Versioni Speciali <i>Special Versions</i>

# 16 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL				
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>				L mm	W mm	H mm	Kg	
<b>EXPERT G300DSO</b>	335	302	P126TH-II	1500	diesel	6	11051	900	19	QTVA-7320	3000	1250	2000	2670	
<b>EXPERT G450DSO</b>	500	450	DP158LC	1500	diesel	8	14618	900	12	QTVA-7320	3010	1410	2110	3500	
<b>EXPERT G500DSO</b>	550	500	DP158LD	1500	diesel	8	14618	900	11	QTVA-7320	3110	1410	2110	3500	
<b>EXPERT G635DSO</b>	708	640	DP180LB	1500	diesel	10	18273	900	9	QTVA-7320	3440	1410	2150	4200	
<b>EXPERT G750DSO</b>	830	750	DP222LC	1500	diesel	12	21927	900	8	QTVA-7320	3630	1410	2370	4640	
<b>EXPERT G800DSO</b>	860	800	DP222CB	1500	diesel	12	21927	900	7	QTVA-7320	3640	1700	2440	4900	
<b>EXPERT G900DSO</b>	1.000	910	DP222CC	1500	diesel	12	21927	900	7	QTVA-7320	3640	1700	2440	5500	

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
<b>DS</b>	Motore DOOSAN	<b>DOOSAN</b>	DOOSAN engine
<b>O</b>	Versione aperta	<b>Open</b>	Open version
	Autonomia al 75% del carico	<b>Autonomy</b>	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
<b>p. 26</b>	Struttura Structure
<b>p. 30</b>	Quadri Control panel
<b>p. 34</b>	Quadri Automatici ATS
<b>p. 36</b>	Centraline Controllers
<b>p. 38</b>	Dettagli struttura Structure details
<b>p. 40</b>	Accessori Accessories
<b>p. 44</b>	ISO container ISO container
<b>p. 45</b>	Versioni Speciali Special Versions



CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>				L cm	W cm	H cm	
<b>DIAMOND G300DSS</b>	335	302	P126TH-II	1500	diesel	6	11051	500	12	QTVA-7320	4270	1350	2370	3510
<b>APOLLO G450DSS</b>	500	450	DP158LC	1500	diesel	8	14618	800	11	QTVA-7320	4810	1600	2560	4650
<b>APOLLO G500DSS</b>	550	500	DP158LD	1500	diesel	8	14618	800	10	QTVA-7320	4810	1600	2560	5000
<b>ORION G635DSS</b>	708	640	DP180LB	1500	diesel	10	18273	950	9	QTVA-7320	5520	1860	2570	5310
<b>ORION G750DSS</b>	830	750	DP222LC	1500	diesel	12	21927	950	8	QTVA-7320	5520	1860	2570	5820
<b>PLATINUM G800DSS</b>	860	800	DP222CB	1500	diesel	12	21927	400	3	QTVA-7320	5800	1940	2550	6700
<b>PLATINUM G900DSS</b>	1.000	910	DP222CC	1500	diesel	12	21927	400	3	QTVA-7320	5800	1940	2550	6900

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
<b>DS</b>	Motore DOOSAN	<b>DOOSAN</b>	DOOSAN engine
<b>S</b>	Versione silenziosa	<b>Silent</b>	Silent version
	Autonomia al 75% del carico	<b>Autonomy</b>	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS		
<b>p. 28</b>	Struttura	Structure
<b>p. 30</b>	Quadri	Control panel
<b>p. 34</b>	Quadri Automatici	ATS
<b>p. 36</b>	Centraline	Controllers
<b>p. 38</b>	Dettagli struttura	Structure details
<b>p. 40</b>	Accessori	Accessories
<b>p. 44</b>	ISO container	ISO container
<b>p. 45</b>	Versioni Speciali	Special Versions

# 18 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>	l	h	L mm		W mm	H mm		
<b>EXPERT G350SO</b>	396	360	DC13 072A 02 11	1500	diesel	6	12700	900	17	QTVA-7320	3390	1220	2130	2970	
<b>EXPERT G375SO</b>	408	373	DC13 072A 02 11	1500	diesel	6	12700	900	17	QTVA-7320	3390	1220	2130	3110	
<b>EXPERT G400SO</b>	456	413	DC13 072A 02 12	1500	diesel	6	12700	900	15	QTVA-7320	3390	1220	2130	3110	
<b>EXPERT G450SO</b>	500	450	DC13 072A 02 13	1500	diesel	6	12700	900	14	QTVA-7320	3420	1220	2130	3140	
<b>EXPERT G500SO</b>	550	500	DC13 072A 02 14	1500	diesel	6	12700	900	12	QTVA-7320	3460	1220	2130	3220	
<b>EXPERT G550SO</b>	605	550	DC16 093A 02 52	1500	diesel	8	16400	900	11	QTVA-7320	3360	1370	2290	3970	
<b>EXPERT G640SO</b>	706	640	DC16 093A 02 54	1500	diesel	8	16400	900	10	QTVA-7320	3360	1370	2290	3970	
<b>EXPERT G650SO</b>	715	650	DC16 078A 02 42	1500	diesel	8	16400	900	9	QTVA-7320	3360	1320	2290	3970	
<b>EXPERT G700SO</b>	770	700	DC16 078A 02 43	1500	diesel	8	16400	900	9	QTVA-7320	3360	1320	2290	4190	

LEGENDA CODICE:	LEGEND CODE:
<b>S</b> Motore SCANIA	SCANIA engine
<b>O</b> Versione aperta	Open version
Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
<b>p. 26</b> Struttura	Structure
<b>p. 30</b> Quadri	Control panel
<b>p. 34</b> Quadri Automatici	ATS
<b>p. 36</b> Centraline	Controllers
<b>p. 38</b> Dettagli struttura	Structure details
<b>p. 40</b> Accessori	Accessories
<b>p. 44</b> ISO container	ISO container
<b>p. 45</b> Versioni Speciali	Special Versions

# VERSIONE SILENZIATA 19 SILENT VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:



MODELLO MODEL	400V 3PH <i>Trifase</i> Three-phase	400V 3PH <i>Trifase</i> Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>			L mm		W mm	H mm		
<b>APOLLO G350SS</b>	396	360	DC13 072A 02 11	1500	diesel	6	12700	800	15	QTVA-7320	4310	1600	2560	4490	
<b>APOLLO G375SS</b>	408	373	DC13 072A 02 11	1500	diesel	6	12700	800	15	QTVA-7320	4310	1600	2560	4640	
<b>APOLLO G400SS</b>	456	413	DC13 072A 02 12	1500	diesel	6	12700	800	13	QTVA-7320	4310	1600	2560	4640	
<b>APOLLO G450SS</b>	500	450	DC13 072A 02 13	1500	diesel	6	12700	800	12	QTVA-7320	4310	1600	2560	4670	
<b>APOLLO G500SS</b>	550	500	DC13 072A 02 14	1500	diesel	6	12700	800	11	QTVA-7320	4810	1600	2560	4740	
<b>ORION G550SS</b>	605	550	DC16 093A 02 52	1500	diesel	8	16400	950	12	QTVA-7320	5520	1860	2570	5800	
<b>ORION G640SS</b>	706	640	DC16 093A 02 54	1500	diesel	8	16400	950	10	QTVA-7320	5520	1860	2570	5840	
<b>ORION G650SS</b>	715	650	DC16 078A 02 42	1500	diesel	8	16400	950	10	QTVA-7320	5520	1860	2570	5840	
<b>ORION G700SS</b>	770	700	DC16 078A 02 43	1500	diesel	8	16400	950	10	QTVA-7320	5520	1860	2570	6060	

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
<b>S</b>	Motore SCANIA	<b>SCANIA</b>	SCANIA engine
<b>S</b>	Versione silenziosa	<b>Silent</b>	Silent version
	Autonomia al 75% del carico	<b>Autonomy</b>	Autonomy at 75% load

Disponibile gamma con motore emisionato per uso mobile in Europa.  
**Contatta ufficio commerciale.**

*A dedicated range compliant with European emission standards for mobile use is available.  
**Pls. contact sales office.***

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS		
<b>p. 28</b>	Struttura	Structure
<b>p. 30</b>	Quadri	Control panel
<b>p. 34</b>	Quadri Automatici	ATS
<b>p. 36</b>	Centraline	Controllers
<b>p. 38</b>	Dettagli struttura	Structure details
<b>p. 40</b>	Accessori	Accessories
<b>p. 44</b>	ISO container	ISO container
<b>p. 45</b>	Versioni Speciali	Special Versions

# 20 VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:

**YANMAR**



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase		MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA		modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>	l	h		L mm	W mm	H mm	
<b>DUPLEX G15YO</b>	15	13	3TNV88-GMG	1500	diesel	3	1640	100	37	QFIA-4520	1400	660	1360	430	
<b>DUPLEX G20YO-E3</b>	20	18	4TNV88-GMG	1500	diesel	4	2190	100	28	QFIA-4520	1400	660	1360	459	
<b>ALPHA G30YO</b>	33	30	4TNV98-GECS	1500	diesel	4	3320	115	18	QFIA-4520	1650	700	1360	620	
<b>ALPHA G35YO</b>	38	34	4TNV98-GECS	1500	diesel	4	3320	115	18	QFIA-4520	1650	700	1360	630	
<b>ALPHA G40YO</b>	44	40	4TNV98T-GECS	1500	diesel	4	3320	115	15	QFIA-4520	1650	700	1360	636	
<b>ALPHA G45YO</b>	46	42	4TNV98T-GECS	1500	diesel	4	3320	115	15	QFIA-4520	1650	700	1360	660	

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
<b>Y</b>	Motore YANMAR	<b>YANMAR</b>	YANMAR engine
<b>O</b>	Versione aperta	<b>Open</b>	Open version
	Autonomia al 75% del carico	<b>Autonomy</b>	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
<b>p. 26</b>	Struttura <i>Structure</i>
<b>p. 30</b>	Quadri <i>Control panel</i>
<b>p. 34</b>	Quadri Automatici <i>ATS</i>
<b>p. 36</b>	Centraline <i>Controllers</i>
<b>p. 38</b>	Dettagli struttura <i>Structure details</i>
<b>p. 40</b>	Accessori <i>Accessories</i>
<b>p. 44</b>	ISO container <i>ISO container</i>
<b>p. 45</b>	Versioni Speciali <i>Special Versions</i>

# VERSIONE SILENZIATA 21 SILENT VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:

**YANMAR**



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL				 Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM	diesel	cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>	l	h		L mm	W mm	H mm	
<b>DYNAMIC G15YS</b>	15	13	3TNV88-GMG	1500	diesel	3	1640	70	26	QFIA-4520	1900	800	1230	625
<b>DYNAMIC G20YS-E3</b>	20	18	4TNV88-GMG	1500	diesel	4	2190	70	19	QFIA-4520	1900	800	1230	650
<b>STRONG G30YS</b>	33	30	4TNV98-GECS	1500	diesel	4	3320	100	16	QFIA-4520	2220	960	1258	874
<b>STRONG G35YS</b>	38	34	4TNV98-GECS	1500	diesel	4	3320	100	16	QFIA-4520	2220	960	1258	910
<b>STRONG G40YS</b>	44	40	4TNV98T-GECS	1500	diesel	4	3320	100	13	QFIA-4520	2220	960	1258	930
<b>STRONG G45YS</b>	46	42	4TNV98T-GECS	1500	diesel	4	3320	100	13	QFIA-4520	2220	960	1258	960

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
<b>Y</b>	Motore YANMAR	<b>YANMAR</b>	YANMAR engine
<b>S</b>	Versione silenziosa	<b>Silent</b>	Silent version
	Autonomia al 75% del carico	<b>Autonomy</b>	Autonomy at 75% load

Disponibile gamma con motore emmissionato per uso mobile in Europa. Contatta ufficio commerciale.

A dedicated range compliant with European emission standards for mobile use is available. Pls. contact sales office.

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS		
<b>p. 28</b>	Struttura	Structure
<b>p. 30</b>	Quadri	Control panel
<b>p. 34</b>	Quadri Automatici	ATS
<b>p. 36</b>	Centraline	Controllers
<b>p. 38</b>	Dettagli struttura	Structure details
<b>p. 40</b>	Accessori	Accessories
<b>p. 44</b>	ISO container	ISO container
<b>p. 45</b>	Versioni Speciali	Special Versions

# VERSIONE APERTA OPEN VERSION

CON MOTORE: ENGINE BRAND:

## KOHLER.



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA		modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>	l	h		L mm	W mm	H mm	
<b>DUPLEX G21KO-E3</b>	21	19	KDI1903M	1500	diesel	3	1649	100	29	QFIA-4520	1400	660	1360	464	
<b>DUPLEX G26KO-E3</b>	28	25	KDI2504M	1500	diesel	3	1861	100	21	QFIA-4520	1400	660	1360	550	
<b>ALPHA G30KO</b>	33	30	KDI2504TM-30	1500	diesel	4	2480	115	16	QFIA-4520	1650	700	1360	600	
<b>ALPHA G40KO</b>	44	40	KDI2504TM-40	1500	diesel	4	2480	115	13	QFIA-4520	1650	700	1360	640	
<b>ALPHA G60KO</b>	68	62	KDI3404TM	1500	diesel	4	3359	115	10	QFIA-4520	1768	700	1360	845	
<b>BETA G60KO</b>	68	62	KDI3404TM	1500	diesel	4	3359	150	13	QT2A-4520	2250	1020	1521	1080	

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
<b>K</b>	Motore KOHLER	<b>KOHLER</b>	KOHLER engine
<b>O</b>	Versione aperta	<b>Open</b>	Open version
	Autonomia al 75% del carico	<b>Autonomy</b>	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
<b>p. 26</b>	Struttura Structure
<b>p. 30</b>	Quadri Control panel
<b>p. 34</b>	Quadri Automatici ATS
<b>p. 36</b>	Centraline Controllers
<b>p. 38</b>	Dettagli struttura Structure details
<b>p. 40</b>	Accessori Accessories
<b>p. 44</b>	ISO container ISO container
<b>p. 45</b>	Versioni Speciali Special Versions

CON MOTORE: ENGINE BRAND:

## KOHLER



MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE								QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>			L mm		W mm	H mm		
<b>DYNAMIC G21KS-E3</b>	21	19	KDI1903M	1500	diesel	3	1649	70	20	QFIA-4520	1900	800	1230	690	
<b>DYNAMIC G26KS-E3</b>	28	25	KDI2504M	1500	diesel	3	1861	70	15	QFIA-4520	1900	800	1230	750	
<b>STRONG G30KS</b>	33	30	KDI2504TM-30	1500	diesel	4	2480	100	16	QFIA-4520	2220	960	1258	920	
<b>STRONG G40KS</b>	44	40	KDI2504TM-40	1500	diesel	4	2480	100	13	QFIA-4520	2220	960	1258	940	
<b>STRONG G60KS</b>	68	62	KDI3404TM	1500	diesel	4	3359	100	9	QFIA-4520	2220	960	1258	1100	
<b>KING G60KS</b>	68	62	KDI3404TM	1500	diesel	4	3359	150	13	QT2A-4520	2430	1056	1700	1300	

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
<b>K</b>	Motore KOHLER	<b>KOHLER</b>	KOHLER engine
<b>S</b>	Versione silenziosa	<b>Silent</b>	Silent version
	Autonomia al 75% del carico	<b>Autonomy</b>	Autonomy at 75% load

Disponibile gamma con motore emisionato per uso mobile in Europa.  
Contatta ufficio commerciale.

A dedicated range compliant with European emission standards for mobile use is available.  
Pls. contact sales office.

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS		
<b>p. 28</b>	Struttura	Structure
<b>p. 30</b>	Quadri	Control panel
<b>p. 34</b>	Quadri Automatici	ATS
<b>p. 36</b>	Centraline	Controllers
<b>p. 38</b>	Dettagli struttura	Structure details
<b>p. 40</b>	Accessori	Accessories
<b>p. 44</b>	ISO container	ISO container
<b>p. 45</b>	Versioni Speciali	Special Versions



CON MOTORE: ENGINE BRAND:



## VERSIONE APERTA OPEN VERSION

MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>				L mm	W mm	H mm	
<b>ALPHA-AIR G30DO</b>	31	30	F3L912	1500	Diesel	3	2827	115	22	QFIA-4520	1650	748	1360	619
<b>ALPHA-AIR G40DO</b>	42	40	F4L912	1500	Diesel	4	3770	115	16	QFIA-4520	1650	748	1360	740
<b>ALPHA-AIR G60DO</b>	63	62	F6L912	1500	Diesel	6	5644	150	11	QFIA-4520	2023	748	1360	900
<b>GAMMA-AIR G80DO</b>	77	73	F6L914	1500	Diesel	6	6500	150	22	QT2A-4520	2250	1020	1521	1200
<b>GAMMA-AIR G100DO</b>	110	100	BF6L914	1500	Diesel	6	6500	150	15	QT2A-4520	2250	1020	1521	1200

## VERSIONE SILENZIATA SILENT VERSION

MODELLO MODEL	400V 3PH Trifase Three-phase	400V 3PH Trifase Three-phase	MOTORE ENGINE							QUADRO CONTROL PANEL	L W H			Kg
	LTP kVA	PRP kVA	modello model	RPM		cilindri cylinders	cm <sup>3</sup>				L mm	W mm	H mm	
<b>KING-AIR G30DS</b>	31	30	F3L912	1500	Diesel	3	2827	150	28	QT2A-4520	2250	1056	1950	1245
<b>KING-AIR G40DS</b>	42	40	F4L912	1500	Diesel	4	3770	150	21	QT2A-4520	2250	1056	1950	1342
<b>KING-AIR G60DS</b>	63	62	F6L912	1500	Diesel	6	5644	150	14	QT2A-4520	2610	1056	1950	1550
<b>QUEEN-AIR G80DS</b>	77	73	F6L914	1500	Diesel	6	6500	150	22	QT2A-4520	2670	1056	2002	1660
<b>QUEEN-AIR G100DS</b>	110	100	BF6L914	1500	Diesel	6	6500	150	15	QT2A-4520	2670	1056	2002	1845

LEGGENDA CODICE:	LEGEND CODE:
<b>D</b> Motore DEUTZ	DEUTZ engine
<b>O</b> Versione aperta	Open version
<b>S</b> Versione silenziosa	Silent version
Autonomia al 75% del carico	Autonomy at 75% load

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
<b>p. 26</b> Struttura	Structure
<b>p. 30</b> Quadri	Control panel
<b>p. 34</b> Quadri Automatici	ATS
<b>p. 36</b> Centraline	Controllers
<b>p. 38</b> Dettagli struttura	Structure details
<b>p. 40</b> Accessori	Accessories
<b>p. 44</b> ISO container	ISO container
<b>p. 45</b> Versioni Speciali	Special Versions









CON MOTORE: ENGINE BRAND:

**POWERTRAIN**  
Industrial Engines

## VERSIONE APERTA OPEN VERSION

MODELLO MODEL	LTP power METANO-NAT. GAS		LTP power GPL-LPG		MOTORE ENGINE		Consumo @ 75% carico Consumption @ 75% load		QUADRO CONTROL PANEL				
	230V 1PH kW	400V 3PH kVA	230V 1PH kW	400V 3PH kVA	modello model	RPM	METANO NAT. GAS m³/h	GPL LPG l/h		L mm	W mm	H mm	
<b>BETA-GAS G30GO</b>	11	30	11	32	3.0L	1500	8,5	11,9	QT2A-4520	2250	1020	1521	816
<b>GAMMA-GAS G40GO</b>	17	44	15	44	4X	1500	10,4	16,4	QT2A-4520	2250	1020	1558	942
<b>GAMMA-GAS G60GO</b>	23	65	23	69	5.7L	1500	15,6	21,2	QT2A-4520	2250	1020	1538	1004
<b>GAMMA-GAS G85GO</b>	32	80	31	85	6.7LNA	1500	22,2	30,1	QT2A-4520	2250	1020	1555	1145
<b>GAMMA-GAS G105GO</b>	37	107	37	110	8.8L	1500	23,2	31,5	QT2A-4520	2250	1020	1555	1145

## VERSIONE SILENZIATA SILENT VERSION

MODELLO MODEL	LTP power METANO-NAT. GAS		LTP power GPL-LPG		MOTORE ENGINE		Consumo @ 75% carico Consumption @ 75% load		QUADRO CONTROL PANEL				
	230V 1PH kW	400V 3PH kVA	230V 1PH kW	400V 3PH kVA	modello model	RPM	METANO NAT. GAS m³/h	GPL LPG l/h		L mm	W mm	H mm	
<b>KING-GAS G30GS</b>	11	30	11	32	3.0L	1500	8,5	11,9	QT2A-4520	2250	1056	1700	946
<b>STRONG-GAS G30GS</b>	11	30	11	32	3.0L	1500	8,5	11,9	QFIA-4520	2220	9600	1258	800
<b>QUEEN-GAS G40GS</b>	17	44	15	44	4X	1500	10,4	16,4	QT2A-4520	2950	1056	1900	1297
<b>QUEEN-GAS G60GS</b>	23	65	23	69	5.7L	1500	15,6	21,2	QT2A-4520	2950	1056	1900	1320
<b>QUEEN-GAS G85GS</b>	32	80	31	85	6.7LNA	1500	22,2	30,1	QT2A-4520	2950	1056	1900	1500
<b>QUEEN-GAS G105GS</b>	37	107	37	110	8.8L	1500	23,2	31,5	QT2A-4520	2950	1056	1900	1591

LEGENDA CODICE:		LEGEND CODE:	
<b>G</b>	Motore GM	<b>GM</b>	engine
<b>O</b>	Versione aperta	<b>OV</b>	Open version
<b>S</b>	Versione silenziosa	<b>SV</b>	Silent version



Immagine a scopo illustrativo,  
tubo di alimentazione gas non fornito.  
Picture for illustration purposes,  
gas feeding hose not included.

COMPLEMENTI - COMPLEMENTS	
<b>p. 28</b>	Struttura Structure
<b>p. 30</b>	Quadri Control panel
<b>p. 34</b>	Quadri Automatici ATS
<b>p. 36</b>	Centraline Controllers
<b>p. 38</b>	Dettagli struttura Structure details
<b>p. 40</b>	Accessori Accessories
<b>p. 44</b>	ISO container ISO container
<b>p. 45</b>	Versioni Speciali Special Versions



MODELLO	MODEL	DUPLEX
Serbatoio	Fuel Tank	100L
Vasca	Bunded	–
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	140x66x136 cm



MODELLO	MODEL	ALPHA
Serbatoio	Fuel Tank	115L
Vasca	Bunded	–
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	165x70x136 cm



MODELLO	MODEL	BETA
Serbatoio	Fuel Tank	150L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	225x102x152,1 cm



MODELLO	MODEL	GAMMA
Serbatoio	Fuel Tank	270L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	225x102x152,1 cm

La marmitta e il giunto flessibile vengono forniti smontati.  
Muffler and expansion joint are supplied loose.

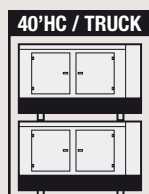


MODELLO	MODEL	EXPERT
Serbatoio	Fuel Tank	900L
Vasca	Bunded	Optional
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 350x153,6x227,5 cm

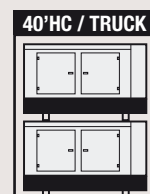


MODELLO	MODEL	ZEUS
Serbatoio	Fuel Tank	400L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	INDUSTRIALE / INDUSTRIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 400x210x240 cm

La marmitta e il giunto flessibile vengono forniti smontati.  
Muffler and expansion joint are supplied loose.



MODELLO	MODEL	<b>DYNAMIC</b>
Serbatoio	Fuel Tank	70L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	193x80x123 cm



MODELLO	MODEL	<b>STRONG</b>
Serbatoio	Fuel Tank	100L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	222x96x125.8 cm



MODELLO	MODEL	<b>KING</b>
Serbatoio	Fuel Tank	150L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	243x105.6x170 cm



MODELLO	MODEL	<b>QUEEN</b>
Serbatoio	Fuel Tank	270L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	(max)315x105.6x190 cm



MODELLO	MODEL	<b>DIAMOND</b>
Serbatoio	Fuel Tank	500L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 427x135x237 cm



MODELLO	MODEL	<b>APOLLO</b>
Serbatoio	Fuel Tank	800L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 481x160x256 cm



MODELLO	MODEL	<b>ORION</b>
Serbatoio	Fuel Tank	950L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	(MAX) 552X186X257 cm

# DESCRIZIONE MODELLO: STRUTTURA SILENZIATA 29

MODEL DESCRIPTION: SILENT STRUCTURE



MODELLO	MODEL	EXTREME
Serbatoio	Fuel Tank	400L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 938x290x355 cm



MODELLO	MODEL	PLATINUM
Serbatoio	Fuel Tank	400L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	580x194x255 cm



MODELLO	MODEL	KING-AIR
Serbatoio	Fuel Tank	150L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	(max) 261x105.6x195 cm



MODELLO	MODEL	QUEEN-AIR
Serbatoio	Fuel Tank	270L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	267x105.6x200,2 cm



MODELLO	MODEL	KING-GAS
Serbatoio	Fuel Tank	—
Vasca	Bunded	—
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	225x105.6x170 cm



MODELLO	MODEL	QUEEN-GAS
Serbatoio	Fuel Tank	—
Vasca	Bunded	—
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	295x105.6x190 cm



MODELLO	MODEL	KING-LN*
Serbatoio	Fuel Tank	150L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	274x105.6x170 cm

\* LOW NOISE RANGE 60dBA@7m



MODELLO	MODEL	QUEEN-LN*
Serbatoio	Fuel Tank	270L
Vasca	Bunded	Standard
Marmitta	Muffler	RESIDENZIALE / RESIDENTIAL
Dimensioni	Dimensions	310x107.3x190 cm

\* LOW NOISE RANGE 60dBA@7m

**ESEMPIO:**  
EXAMPLE:

① **QFI**    ② **P**    -    ③ **4510**    -    ④ **PT2**

**1** TIPOLOGIA STRUTTURA QUADRO  
PANEL STRUCTURE TYPE



**QFI**



**QT1**



**QT2**



**QTV**

**2** TIPO CONFIGURAZIONE  
CONFIGURATION TYPE

**P** = MANUALE CON PREDISPOSIZIONE PER COMANDO REMOTO  
MANUAL WITH REMOTE CONTROL PRESETTING

**R** = AUTOSTART

**A** = AMF

**S** = PARALLELO (GEN-GEN)  
SYNCHRONISING (GEN-GEN)

**3** MODELLO CENTRALINA  
CONTROLLER MODEL

**4510** = DEEPSEA 4510

**4520** = DEEPSEA 4520

**7320** = DEEPSEA 7320

**8610** = DEEPSEA 8610

**AMF25** = COMAP AMF25

**IG200** = COMAP IG200

**4** CONFIGURAZIONE ACCESSORI EXTRA  
EXTRA ACCESSORIES CONFIGURATION

**PT2** = CONFIGURAZIONE EXTRA PRESE MAX 32A TRIFASE (vedi pag.28)  
EXTRA SOCKETS CONFIGURATION MAX 32A THREEPHASE (see pag.28)

**PT3** = CONFIGURAZIONE EXTRA PRESE MAX 63A TRIFASE (vedi pag.28)  
EXTRA SOCKETS CONFIGURATION MAX 63A THREEPHASE (see pag.28)

**XXX** = Per ulteriori configurazioni extra, vedi listino prezzi accessori  
For other extra configurations, see accessories price list.



### QFIA-4520

STANDARD sui modelli:  
STANDARD on models:

#### DYNAMIC, DUPLEX, STRONG, ALPHA

Quadro automatico appropriato:  
Suitable ATS:

**ATS-C / ATS-M**

- Sportellino di protezione
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE4520
- Pulsante Stop di Emergenza
- Morsettiera per connessione a quadro automatico
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Protection door
- Circuit breaker
- AMF controller DSE4520
- Emergency stop button
- Terminal board for remote start/ATS
- Electronic battery charger
- On/off switch



### QT2A-4520

STANDARD sui modelli:  
STANDARD on models:

#### KING, QUEEN, BETA, GAMMA

Quadro automatico appropriato:  
Suitable ATS:

**ATS-C / ATS-M**

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE4520
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE4520
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



### QTVA-7320

STANDARD sui modelli:  
STANDARD on models:

#### DIAMOND, APOLLO, ORION, PLATINUM, EXTREME, EXPERT, ZEUS

Quadro automatico appropriato:  
Suitable ATS:

**ATS-M**

- Torretta IP33 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE7320
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing IP33 tower with metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE7320
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



### QFIP-4510-PT2

Disponibile sui modelli:  
Available on demand for models:

#### DYNAMIC, DUPLEX

Accoppiabile a comandi di avviamento remoto o quadri automatici con logica.  
Suitable for remote control devices or ATS with logic.

- No. 1 CEE 32A 400V
- No. 1 CEE 16A 400V
- No. 2 CEE 16A 230V
- No. 1 SCHUKO 16A 230V
- Interruttore Termico
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina DSE4510
- Pulsante Stop di Emergenza
- Connettore per avviamento remoto/Quadro Automatico
- Selettore On/off con chiave

- No. 1 CEE 32A 400V
- No. 1 CEE 16A 400V
- No. 2 CEE 16A 230V
- No. 1 SCHUKO 16A 230V
- Thermal breaker
- Circuit breaker
- Controller DSE4510
- Emergency stop button
- Quick connector for remote start/ATS
- On/off selector switch with key



### QFIP-4510-PT3

Disponibile sui modelli:  
Available on demand for models:

#### STRONG, ALPHA

Accoppiabile a comandi di avviamento remoto o quadri automatici con logica.  
Suitable for remote control devices or ATS with logic.

- No. 1 CEE 63A 400V
- No. 1 CEE 32A 400V
- No. 2 CEE 16A 230V
- No. 1 SCHUKO 16A 230V
- Interruttore Termico
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina DSE4510
- Pulsante Stop di Emergenza
- Connettore per avviamento remoto/Quadro Automatico
- Selettore On/off con chiave

- No. 1 CEE 63A 400V
- No. 1 CEE 32A 400V
- No. 2 CEE 16A 230V
- No. 1 SCHUKO 16A 230V
- Thermal breaker
- Circuit breaker
- Controller DSE4510
- Emergency stop button
- Quick connector for remote start/ATS
- On/off selector switch with key



### QFIA-7320

Disponibile sui modelli:  
Available on demand for models:

#### DYNAMIC, DUPLEX, STRONG, ALPHA

Quadro automatico appropriato:  
Suitable ATS:

**ATS-C / ATS-M**

- Sportellino di protezione
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE7320
- Pulsante Stop di Emergenza
- Morsettiera per connessione a quadro automatico
- Carica Batteria
- Interruttore On/off

- Protection door
- Circuit breaker
- AMF controller DSE7320
- Emergency stop button
- Terminal board for remote start/ATS
- Electronic battery charger
- On/off switch



### QT1R-4510

Disponibile sui modelli:  
Available on demand for models:

#### STRONG, ALPHA

Quadro automatico appropriato:  
Suitable ATS:

**ATS-CI / ATS-MI**

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Autostart DSE4510
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off

- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- Autostart controller DSE4510
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



### QT1A-4520

Disponibile sui modelli:  
Available on demand for models:

#### STRONG, ALPHA

Quadro automatico appropriato:  
Suitable ATS:

**ATS-C / ATS-M**

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE4520
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off

- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE4520
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch





### QT1A-7320

Disponibile sui modelli:  
Available on demand for models:

#### STRONG, ALPHA

Quadro automatico appropriato:  
Suitable ATS:

**ATS-C / ATS-M**

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE7320
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE7320
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch



### QT2R-4510

Disponibile sui modelli:  
Available on demand for models:

#### KING, QUEEN, BETA, GAMMA

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Autostart DSE4510
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- Autostart controller DSE4510
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch

Quadro automatico appropriato: / Suitable ATS:

**ATS-CI / ATS-MI**



### QT2A-7320

Disponibile sui modelli:  
Available on demand for models:

#### KING, QUEEN, BETA, GAMMA

- Torretta IP65 autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico
- Centralina Automatica DSE7320
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessione Quadro Automatico
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with IP65 metal box
- Circuit breaker
- AMF controller DSE7320
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for ATS connection
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch

Quadro automatico appropriato: / Suitable ATS:

**ATS-C / ATS-M**



### QT2S-8610 QTVS-8610 QTVS-IG200

Disponibile sui modelli:  
Available on demand for models:

#### KING, QUEEN, DIAMOND, APOLLO, ORION, PLATINUM, EXTREME, BETA, GAMMA, EXPERT, ZEUS

- Torretta autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico motorizzato
- Centralina Sincronismo (GEN-GEN)
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessioni ausiliarie
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with metal box
- Motorized Circuit breaker
- Synchronising controller (GEN-GEN)
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for auxiliary connections
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch

Quadro automatico appropriato: / Suitable ATS:

**ATS-CI / ATS-MI**



### QT2S-8620 QTVS-8620 QTVS-IG200

Disponibile sui modelli:  
Available on demand for models:

#### KING, QUEEN, DIAMOND, APOLLO, ORION, PLATINUM, EXTREME, BETA, GAMMA, EXPERT, ZEUS

- Torretta autoportante in metallo
- Interruttore Magnetotermico motorizzato
- Centralina Sincronismo (GEN-RETE)
- Pulsante Stop di Emergenza
- Sirena
- Morsettiera per connessioni ausiliarie
- Porta lettura Can Bus (se previsto dal motore)
- Carica Batteria
- Interruttore On/off
- Self-standing tower with metal box
- Motorized Circuit breaker
- Synchronising controller (GEN-MAINS)
- Emergency stop button
- Audible alarm
- Terminal board for auxiliary connections
- Can Bus reading Port (if standard on the engine)
- Electronic battery charger
- On/off switch

Quadro automatico appropriato: / Suitable ATS:

**ATS-CI / ATS-MI**

# 34 ATS- QUADRI AUTOMATICI

## ATS- AUTOMATIC TRANSFER SWITCHES



ATS-C

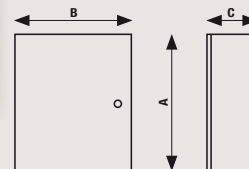


ATS-M



**C** = Teleruttori  
Contactors

**M** = Commutatori motorizzati  
Motorized switch



CODICE CODE	MODELLO MODEL	Tensione Alim. Circuiti AUX Feeding Voltage AUX. Circuits	Potenza Max LTP Power 3PH	Max Ampere	Grado di protezione Protection degree	Dimensioni Dimensions	⚖️ kgs
		Volt	KVA	A		A x B x C mm	
35818	ATS-C 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 25A	230	17	25 A	IP65	500 x 404 x 196	17.4
35819	ATS-C 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 45A	230	31	45 A	IP65	500 x 404 x 196	17.4
35820	ATS-C 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 90A	230	62	90 A	IP65	500 x 404 x 196	18.4
35821	ATS-C 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 125A	230	87	125 A	IP65	500 x 404 x 196	18.4
30142	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 200A	230	139	200 A	IP65	800 x 600 x 300	41.0
30143	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 315A	230	219	315 A	IP65	800 x 600 x 300	41.0
31096	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 400A	230	277	400 A	IP65	800 x 600 x 300	68.0
31090	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 630A	230	436	630 A	IP54	1400 x 600 x 500	85.0
30145	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 800A	230	554	800 A	IP54	1400 x 600 x 500	99.0
30146	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 1250A	230	865	1250 A	IP31	1650 x 800 x 800	270.0
30147	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 2000A	230	1384	2000 A	IP31	1650 x 1000 x 1000	400.0
31097	ATS-M 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 2500A	230	1730	2500 A	IP31	1650 x 1000 x 1000	400.0

I quadri della serie ATS-C e ATS-M sono quadri automatici di commutazione rete/gruppo costruiti per essere collegati a generatori Genmac realizzati in versione A-Automatica, cioè equipaggiati con caricabatterie e centralina AMF a bordo. I quadri sono realizzati all'interno di una cassa di metallo con alto grado di protezione

finita con vernici a polvere grigio ral 7035. I componenti utilizzati sono di alta qualità e testati per elevati numeri di manovre.

La serie ATS-C (Automatic Transfer Switch Contactors) prevede teleruttori di marca Lovato interbloccati meccanicamente ed elettricamente. Per questa serie non è prevista la funzione di forzatura manuale del teleruttore.

Le connessioni di potenza sono realizzabili attraverso il collegamento dei cavi a una apposita morsettiera (adeguatamente dimensionata in base alla potenza). La serie ATS-M (Automatic Transfer Switch Motorized) prevede commutatori motorizzati di marca ABB sempre interbloccati fra loro.

Per questa serie è prevista la possibilità di forzare manualmente il teleruttore attraverso una apposita leva fornita a corredo. Le connessioni di potenza sono realizzabili attraverso il collegamento dei cavi a una apposita barratura di rame adeguatamente dimensionata in base alla potenza.

### Composizione Standard

- Cassa in metallo
- Morsettiera di collegamento cavi circuito ausiliario
- Fusibili di protezione di tipo industriale
- Luce di segnalazione di stato della commutazione
- Serratura con chiave
- Piastra di fondo per ingresso cavi removibile
- Squadrette per fissaggio a muro (fino a 400A 3ph)
- Morsettiera di collegamento dei cavi di potenza (ATS-C)
- Barratura in rame per il collegamento dei cavi di potenza (ATS-M)
- Teleruttori interbloccati (ATS-C)
- Commutatori motorizzati interbloccati (ATS-M)

### Normative di riferimento

CEI 1713-1 EN 60439-1, CEI 17-43, CEI 17-52

### Condizioni di riferimento per caratteristiche indicate\*

- Temperatura Da -10°C a +35°C

- Altitudine < 2000m s.l.m.

\* Per condizioni di funzionamento superiori ai 35°C consultare i fattori di derating riportati nella documentazione tecnica. Per condizioni di funzionamento inferiori ai -10°C consultare l'ufficio tecnico per dimensionare correttamente dispositivi di pre-riscaldamento.

### Options

- Cavo di collegamento Circuiti ausiliari (cod. 20120)
- Dispositivo di pre-riscaldamento

**NOTE 1** - Per dimensionare correttamente un quadro automatico di scambio ATS bisogna sempre considerare la potenza maggiore fra quella GENERATORE e quella RETE. Ad esempio GENERATORE = 50kVA, RETE = 70kVA, QUADRO ATS DA UTILIZZARE = ATS-C 87/46 o superiore.

The Panels ATS-C and ATS-M are Automatic Transfer Switches for mains/generator changeover and are made in order to be connected to Genmac generators manufactured in A-Automatic version, this means equipped with battery charger and AMF controller on board. The panels are realized into a metal box with high

protection degree painted with powder coats Ral 7035. The components used are of high quality and tested under severe conditions in order to grant high number of cycles.

ATS-C panels (Automatic Transfer Switch Contactors) are supplied with Contactors, Lovato Brand, mechanically and electrically interlocked. Manual forced opening of the contactor is Not possible on this series. Power connections can be made trough a terminal block (adequately sized for the maximum power).

ATS-M panels (Automatic Transfer Switch Motorized) are supplied with Motorized Changeover Switches ABB Brand, mechanically and electrically interlocked. Manual forced opening of the contactor is possible on this series trough a suitable lever supplied. Power connections can be made trough a copper bus bar (adequately sized for the maximum power).

### Standard Composition

- Metal Box
- Terminal block for Auxiliary circuit cable connections
- Industrial protection fuses
- Signalling light for switching status
- Lock with key
- Bottom plate removable
- Wall-mounting accessories (up to 400A 3ph)
- Power terminal blocks (ATS-C)
- Copper bus bar for power connections (ATS-M)
- Interlocked Contactors (ATS-C)
- Interlocked Motorized changeover switches (ATS-M)

### Standards

CEI 1713-1 EN 60439-1, CEI 17-43, CEI 17-52

### Reference conditions for declared performances\*

- Temperature From -10°C to +35°C

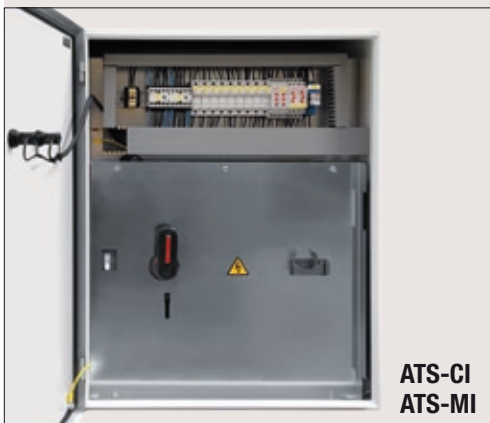
- Altitude < 2000m a.s.l.

\* For usage at temperatures higher than + 35°C please check derating factors into technical documentation. For usage at temperatures lower than -10°C please contact technical department to size adequately pre-heating systems.

### Options

- Auxiliary control cable (cod. 20120)
- Pre-heating device

**NOTE 1** - To correctly size an automatic changeover switch ATS you have to consider the greater power between GENERATOR power and MAINS power. For example GENERATOR = 50kVA, MAINS = 70kVA, ATS TO INSTALL = ATS-C 87/46 or greater.

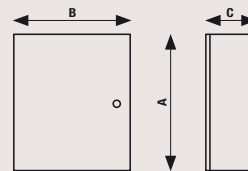



**ATS-CI**  
**ATS-MI**



**CI** = Teleruttori con centralina DSE331 di rilevamento rete.  
Contactors, with DSE331 controller for mains monitoring

**MI** = Commutatori motorizzati con centralina DSE331 di rilevamento rete.  
Motorized switch with DSE331 controller for mains monitoring.



CODICE CODE	MODELLO MODEL	Tensione Alim. Circuiti AUX Feeding Voltage AUX. Circuits	Potenza Max LTP Power 3PH	Max Ampere	Grado di protezione Protection degree	Dimensioni Dimensions	
		Volt	KVA	A		A x B x C mm	
35849	ATS-CI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 45A	230	31	45 A	IP65	500 x 404 x 196	17.4
35850	ATS-CI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 90A	230	62	90 A	IP65	500 x 404 x 196	18.4
35851	ATS-CI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 125A	230	87	125 A	IP65	500 x 404 x 196	18.4
29298	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 200A	230	139	200 A	IP65	800 x 600 x 300	41.0
35852	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 315A	230	219	315 A	IP65	800 x 600 x 300	41.0
35853	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 400A	230	277	400 A	IP65	800 x 600 x 300	68.0
34269	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 630A	230	436	630 A	IP54	1400 x 600 x 500	85.0
34270	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 800A	230	554	800 A	IP54	1400 x 600 x 500	99.0
34271	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 1250A	230	865	1250 A	IP31	1650 x 800 x 800	270.0
35854	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 2000A	230	1384	2000 A	IP31	1650 x 1000 x 1000	400.0
34266	ATS-MI 4P 50/60Hz 3PH 380..400V 2500A	230	1730	2500 A	IP31	1650 x 1000 x 1000	400.0

I quadri della serie ATS-CI e ATS-MI sono quadri automatici di commutazione rete/gruppo costruiti per essere collegati a generatori Genmac realizzati in versione R-Autostart, cioè equipaggiati con caricabatterie e centralina Autostart a bordo. Lo scambio rete/gruppo viene effettuato attraverso l'utilizzo di una centralina DSE331 che analizza le condizioni della rete e invia gli input di avviamento o spegnimento direttamente al generatore. I parametri della centralina sono impostabili e consentono di ritardare la commutazione fra rete e gruppo e viceversa. I quadri sono realizzati all'interno di una cassa di metallo con alto grado di protezione finita con vernici a polvere grigio ral 7035. I componenti utilizzati sono di alta qualità e testati per elevati numeri di manovre. La serie ATS-CI (Automatic Transfer Switch Contactors Intelligent) prevede teleruttori di marca Lovato interbloccati meccanicamente ed elettricamente. Per questa serie non è prevista la funzione di forzatura manuale del teleruttore. Le connessioni di potenza sono realizzabili attraverso il collegamento dei cavi a una apposita morsettiera (adeguatamente dimensionata in base alla potenza). La serie ATS-MI (Automatic Transfer Switch Motorized Intelligent) prevede commutatori motorizzati di marca ABB sempre interbloccati fra loro. Per questa serie è prevista la possibilità di forzare manualmente il teleruttore attraverso una apposita leva fornita a corredo. Le connessioni di potenza sono realizzabili attraverso il collegamento dei cavi a una apposita barratura di rame adeguatamente dimensionata in base alla potenza.

The Panels ATS-CI and ATS-MI are Automatic Transfer Switches for mains/generator changeover and are made in order to be connected to Genmac generators manufactured in R-Autostart version, this means equipped with battery charger and Autostart controller on board. The changeover between mains and generator is realized through DSE331 controller that continuously checks the status of the mains and sends the starting/stopping signals to the generator. Parameters of DSE331 are settable and it is possible to delay the changeover between mains and generator and vice-versa. The panels are realized into a metal box with high protection degree painted with powder coats Ral 7035. The components used are of high quality and tested under severe conditions in order to grant high number of cycles. ATS-CI panels (Automatic Transfer Switch Contactors Intelligent) are supplied with Contactors, Lovato Brand, mechanically and electrically interlocked. Manual forced opening of the contactor is Not possible on this series. Power connections can be made through a terminal block (adequately sized for the maximum power). ATS-MI panels (Automatic Transfer Switch Motorized Intelligent) are supplied with Motorized Changeover Switches ABB Brand, mechanically and electrically interlocked. Manual forced opening of the contactor is possible on this series through a suitable lever supplied. Power connections can be made through a copper bus bar (adequately sized for the maximum power).

### Composizione Standard

- Cassa in metallo
- Morsettiera di collegamento cavi circuito ausiliario
- Fusibili di protezione di tipo industriale
- Luce di segnalazione di stato della commutazione
- Serratura con chiave
- Piastra di fondo per ingresso cavi removibile
- Squadrette per fissaggio a muro (fino a 400A 3ph)
- Morsettiera di collegamento dei cavi di potenza (ATS-CI)
- Barratura in rame per il collegamento dei cavi di potenza (ATS-MI)
- Teleruttori interbloccati (ATS-CI)
- Commutatori motorizzati interbloccati (ATS-MI)
- Relè voltmetrico controllo rete
- Temporizzatore ritardo chiusura rete
- Temporizzatore ritardo chiusura gruppo
- Centralina DSE331.

### Normative di riferimento

CEI 1713-1 EN 60439-1, CEI 17-43, CEI 17-52

### Condizioni di riferimento per caratteristiche indicate\*

- Temperatura Da -10°C a +35°C
- Altitudine < 2000m s.l.m.

\* Per condizioni di funzionamento superiori ai 35°C consultare i fattori di derating riportati nella documentazione tecnica. Per condizioni di funzionamento inferiori ai -10°C consultare l'ufficio tecnico per dimensionare correttamente dispositivi di pre-riscaldamento.

### Options

- Cavo di collegamento Circuiti ausiliari (cod. 20120)
- Dispositivo di pre-riscaldamento

**NOTA 1** - Per dimensionare correttamente un quadro automatico di scambio ATS bisogna sempre considerare la potenza maggiore fra quella GENERATORE e quella RETE. Ad esempio GENERATORE = 50kVA, RETE = 70kVA, QUADRO ATS DA UTILIZZARE = ATS-C 87/46 o superiore.

**NOTA 2** - Per dimensionare correttamente un quadro automatico di scambio ATS in una situazione di in cui la sorgente "GENERATORE" sia costituita da più gruppi in parallelo fra loro bisogna sempre considerare la "POTENZA GENERATORE" uguale alla somma delle potenze dei singoli gruppi.

### Standard Composition

- Metal Box
- Terminal block for Auxiliary circuit cable connections
- Industrial protection fuses
- Signalling light for switching status
- Lock with key
- Bottom plate removable
- Wall-mounting accessories (up to 400A 3ph)
- Power terminal blocks (ATS-CI)
- Copper bus bar for power connections (ATS-MI)
- Interlocked Contactors (ATS-CI)
- Interlocked Motorized changeover switches (ATS-MI)
- Mains voltage relay
- Switch to mains delay timer
- Switch to generator delay timer
- DSE331 controller.

### Standards

CEI 1713-1 EN 60439-1, CEI 17-43, CEI 17-52

### Reference conditions for declared performances \*

- Temperature From -10°C to +35°C
- Altitude < 2000m a.s.l.

\* For usage at temperatures higher than + 35°C please check derating factors into technical documentation. For usage at temperatures lower than -10°C please contact technical department to size adequately pre-heating systems.

### Options

- Auxiliary control cable (cod. 20120)
- Pre-heating device

**NOTE 1** - To correctly size an automatic changeover switch ATS you have to consider the greater power between GENERATOR power and MAINS power. For example GENERATOR = 50kVA, MAINS = 70kVA, ATS TO INSTALL = ATS-C 87/46 or greater.

**NOTE 2** - To correctly size an automatic changeover switch ATS in a situation where the "GENERATOR" source is made by two or more generating sets connected in parallel you have always to consider "GENERATOR POWER" equal to the sum of the powers of the individual generating sets.

**LEGENDA:**

(1) Per poter leggere dal display della centralina i dati di Potenza Rete (Amper e Corrente) è necessario aggiungere Optional Trasformatori amperometrici TA nel Quadro di commutazione (ATS).  
 (2) Per poter leggere i valori di pressione olio e temperatura refrigerante motore è necessario aggiungere il costo dei relativi sensori per il motore (Optional fino a 150kVA).  
 (3) Si può attivare una sola porta di comunicazione alla volta.  
 (4) Si può usare un solo dispositivo di comunicazione remota alla volta.

**LEGENDA:**

(1) To read mains power data you must add current transformers option installed on ATS.  
 (2) To read oil pressure and water temperature you must add the suitable sensors on the engine (optional up to 150 kVA).  
 (3) Only one port can be activated at a time.  
 (4) Use only one remote communication device once at a time.

**DSE4510****DSE4520****DSE7320****DSE8610**Manuale  
ManualAutomatica  
AMFAutomatica  
AMFParallelo  
Parallel

TIPO	TYPE				
<b>MISURE / INDICAZIONI</b>	<b>MEASURES / INDICATIONS</b>				
Tensione Generatore (L-N)	Generator voltage (L-N)	OK	OK	OK	OK
Tensione Generatore (L-L)	Generator voltage (L-L)	OK	OK	OK	OK
Frequenza Generatore	Generator Frequency	OK	OK	OK	OK
Generator Current 3ph	Generator Current 3ph	OK	OK	OK	OK
KW Generatore	Gen.KW	OK	OK	OK	OK
KVA Generatore	Gen.KVA	OK	OK	OK	OK
KVAR Generatore	Gen.KVAR	OK	OK	OK	OK
KWh Generatore	Gen.KWh	OK	OK	OK	OK
Fattore di potenza Generatore Cos-ph	Gen.Power Factor Cos-ph	OK	OK	OK	OK
Tensione Rete (L-N)	Mains voltage (L-N)	NO	OK	OK	NO
Tensione Rete (L-L)	Mains voltage (L-L)	NO	OK	OK	NO
Frequenza Rete	Mains frequency	NO	OK	OK	NO
Mains current 3ph	Mains current 3ph	NO	OPT1	OPT1	NO
KW Rete	Mains KW	NO	OPT1	OPT1	NO
KVA Rete	Mains KVA	NO	OPT1	OPT1	NO
Giri Motore r.p.m.	Engine r.p.m.	OK	OK	OK	OK
Lettura valori Temperatura Refrigerante Motore	Engine Water temperature	OPT2	OPT2	OPT2	OPT2
Lettura valori Pressione Olio Motore	Engine Oil pressure	OPT2	OPT2	OPT2	OPT2
Livello Carburante	Engine Fuel level	OK	OK	OK	OK
Contaore	Engine Hour Meter	OK	OK	OK	OK
Tensione Batteria	Engine Battery Voltage	OK	OK	OK	OK
Numero avviamenti	Engine N° of starts	NO	NO	OK	OK
Scaldiglia Automatica Motore	Engine Automatic preheat	OK	OK	OK	OK
Protocollo Motore J1939 / Canbus	Engine J1939 Protocol/Canbus	OK	OK	OK	OK
<b>PROTECTIONS</b>	<b>PROTECTIONS</b>				
Allarme Mancato Avviamento	Startup failure	OK	OK	OK	OK
Allarme Alta temperatura	High temperature	OK	OK	OK	OK
Allarme Bassa Pressione Olio	Low oil pressure	OK	OK	OK	OK
Allarme Basso livello carburante	Low fuel level	OK	OK	OK	OK
Allarme Basso livello refrigerante nel radiatore	Low water level in radiator	NO	NO	OPT	OPT
Allarme Basso livello Olio	low oil level	NO	NO	OPT	OPT
Allarme Filtro Aria Intasato	Air filter clogged	NO	NO	OPT	OPT
Allarme Sovraccarico	Overload	OK	OK	OK	OK
Allarme Alta Tensione Batteria	High battery voltage	OK	OK	OK	OK
Allarme Bassa Tensione Batteria	Low battery voltage	OK	OK	OK	OK
Allarme Avaria alternatore carica batteria	Battery charger alternator failure	OK	OK	OK	OK
Allarme Bassa Frequenza Generatore	Generator under frequency	OK	OK	OK	OK
Allarme Sovratensione Generatore	Generator over frequency	OK	OK	OK	OK
Allarme Bassa Tensione Generatore	Low generator voltage	OK	OK	OK	OK
Allarme Alta Tensione Generatore	High generator voltage	OK	OK	OK	OK
Allarme Pulsante di Emergenza	Emergency stop	OK	OK	OK	OK
Allarme Fuorigiri Motore	Engine Over speed	OK	OK	OK	OK
Allarme Intervallo di Manutenzione	Maintenance interval	OPT	OPT	OPT	OPT
Allarme Globale	Global alarm	OK	OK	OK	OK
Protezione contro l'inversione di tensione	Reverse voltage protection	NO	NO	OPT	OK
<b>COMUNICAZIONE</b>	<b>COMMUNICATION</b>				
Software per PC disponibile	PC Software available	OK	OK	OK	OK
Pannello frontale configurabile	Front panel configurable	OK	OK	OK	OK
Configurazione da PC	PC configurable	OK	OK	OK	OK
Controllo Remoto da PC	PC remote control	OK	OK	OK	OK
Porta RS232	RS232 port	NO	NO	OK3	OK
Porta RS485	RS485 port	NO	NO	OK3	OK
Porta USB	USB port	OK	OK	OK3	OK
Porta Ethernet	Ethernet port	NO	NO	NO	OK
Monitoraggio remoto tramite web server 4	Remote monitoring through web server 4	OPT	OPT	OPT	OPT
Monitoraggio remoto tramite Modem GSM 4	Remote monitoring through GSM modem 4	OPT	OPT	OPT	OPT
Monitoraggio remoto tramite convertitore ethernet 4	Remote monitoring through ethernet converter 4	OPT	OPT	OPT	OPT
Monitoraggio remoto tramite cavo diretto 4	Remote monitoring through direct cable 4	OK	OK	OK	OK
Contatto libero per scheda riporto allarmi	Alarm annunciator dry contact	NO	NO	OPT	OPT

**LEGENDA:**

(1) Per poter leggere dal display della centralina i dati di Potenza Rete (Amper e Corrente) è necessario aggiungere Optional Trasformatori amperometrici TA nel Quadro di commutazione (ATS).  
 (2) Per poter leggere i valori di pressione olio e temperatura refrigerante motore è necessario aggiungere il costo dei relativi sensori per il motore (Optional fino a 150kVA).  
 (3) Si può attivare una sola porta di comunicazione alla volta.  
 (4) Si può usare un solo dispositivo di comunicazione remota alla volta.

**LEGENDA:**

(1) To read mains power data you must add current transformers option installed on ATS.  
 (2) To read oil pressure and water temperature you must add the suitable sensors on the engine (optional up to 150 kVA).  
 (3) Only one port can be activated at a time.  
 (4) Use only one remote communication device once at a time.



TIPO	TYPE				
		<i>DSE4510</i>	<i>DSE4520</i>	<i>DSE7320</i>	<i>DSE8610</i>
		<i>Manuale Manual</i>	<i>Automatica AMF</i>	<i>Automatica AMF</i>	<i>Parallelo Parallel</i>
APPLICAZIONI/FUNZIONI	APPLICATIONS/FUNCTIONS				
Rilevazione Automatica Mancanza Rete	Automatic mains failure	NO	OK	OK	NO
Possibilità Avviamento/Arresto a distanza	Remote start/stop available	OK	OK	OK	OK
Display LCD	LCD display	OK	OK	OK	OK
Display Multilingue (N. of lingue)	Multiple language display (N. of languages)	NO	NO	OK (max. 2)	OK (max. 2)
Allarme Acustico	Audible alarm	NO	NO	OK	OK
Indicatori Led	Led indications	OK	OK	OK	OK
Orologio in tempo reale	Real time clock	OK	OK	OK	OK
Modalità risparmio energetico	Power save mode	OK	OK	OK	OK
Programma settimanale Test Periodico	Weekly periodic schedule test	OK	OK	OK	OK
Controllo Interruttori tramite pulsanti	Breakers control via buttons	NO	NO	OK	OK
Ingressi Configurabili (N. di ingressi)	Configurable input (N. of inputs)	OK (max. 7)	OK (max. 7)	OK (max. 12)	OK (max. 12)
Uscite Configurabili (N. di uscite)	Configurable output (N. of outputs)	OK (max. 2)	OK (max. 4)	OK (max. 8)	OK (max. 8)
Gestione Pompa Rabbocco Carburante	Refuelling pump system	NO	NO	OPT	OPT
Funzionamento in Alternanza GEN-GEN	Dual operation GEN-GEN	NO	NO	OK	OK
Funzionamento in Alternanza GEN-GEN-RETE	Dual operation GEN-GEN-MAINS	NO	NO	OPT	NO
Carico Fittizio	Dummy load	OPT	OPT	OPT	OPT
Configurazioni Alternative (N. di alt. Conf.)	Alternative configurations (N. of alt. Conf.)	OPT (max. 1)	OPT (max. 1)	OPT (max. 3)	OPT (max. 3)
Modalità di alimentazione / ECU Purge	Purge/ECU supply mode	NO	NO	OK	OK
PLC editor integrato	Integrated PLC editor	NO	NO	OK	OK
Sincronizzazione	Synchronization	NO	NO	NO	OK
Registrazione Eventi (Number di logs)	Events log (Number of event logs)	OK (max. 50)	OK (max. 50)	OK (max. 250)	OK (max. 250)
ALTRO	OTHER				
Temperatura di Funzionamento	Operating temperature	(-30 +70°C)	(-30 +70°C)	(-30 +70°C)	(-30 +70°C)
Livello Protezione IP (della centralina)	Protection level IP (on panel)	IP65	IP65	IP65	IP65
Intervallo Tensioni misurabili	Voltage input range	25V to 720V	25V to 720V	26V to 576V	26V to 576V
Intervallo Frequenze misurabili	Frequency input range	3,5HZ to 75HZ	3,5HZ to 75HZ	3,5HZ to 75HZ	3,5HZ to 75HZ

## ALTRE CENTRALINE DISPONIBILI

OTHER CONTROLLERS AVAILABLE



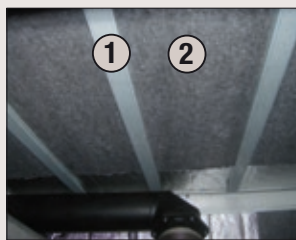
**COMAP AMF25**



**COMAP IG200**

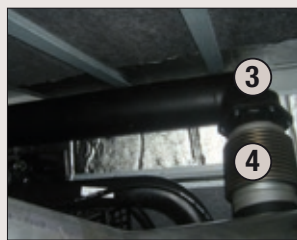
### FONOASSORBENTE

#### SOUND FOAM



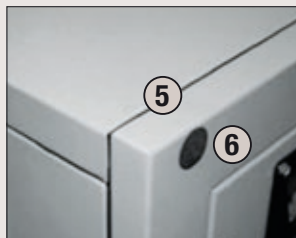
### TUBAZIONI DI SCARICO

#### EXHAUST



### COFANATURA MODULARE

#### MODULAR CANOPY



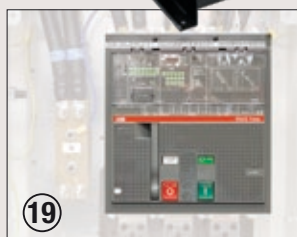
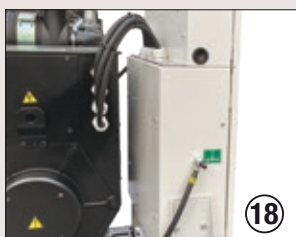
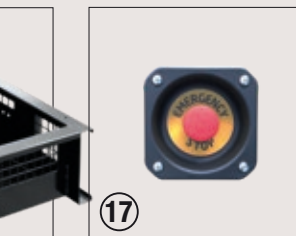
### PORTA

#### DOORS



### CARATTERISTICHE STANDARD

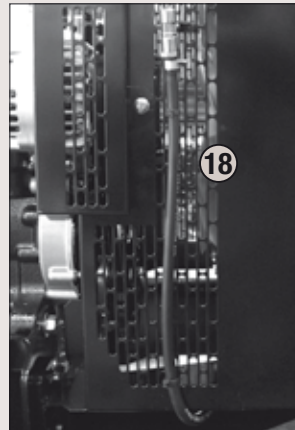
#### STANDARD FEATURES



1. Supporti meccanici. Fissaggi meccanici senza uso di colle, che evitano la caduta del fonoassorbente e permettono la sostituzione dei pannelli fonoassorbenti.
2. Fonoassorbente. Ecologico! 100% riciclabile in fibra di poliestere spessore 40mm, ignifugo, auto estinguente, Classe 1, lavabile.
3. Tubo di scarico flangiato.
4. Giunto flessibile in inox.
5. Moduli cofanatura sigillati con Guarnizioni.
6. Cappucci in gomma a protezioni delle viterie.
7. Parapioggia.
8. Deflettori ingresso aria integrati.
9. Ingresso cavi esterno (tranne Dynamic).
10. Nicchia esterna per rabbocco liquido refrigerante.
11. Nicchia esterna per rabbocco carburante.
12. Spessore: 40mm.
13. Ampie Porte con serratura.
14. Guarnizioni automobilistiche.
15. Pompa olio manuale (Optional su Duplex, Alpha, Beta, Gamma, King e Queen).
16. Vasca raccolta (Optional su Duplex, Alfa, Expert).
17. Pulsante STOP di emergenza.
18. Messa a terra.
19. Interruttore Magnetotermico (MCB = Lovato / MCCB = ABB).
20. Terminali Push-in.

1. Mechanical supports. Mechanical fixing without glue, to avoid falling of foam and to easily change sound foam panels.
2. Sound Foam. Ecological! 100% Recyclable, 40mm, fire-proof self-extinguishing class 1 fire-reaction compliant, washable.
3. Flanged exhaust manifold.
4. Stainless steel flexible joint.
5. Sealed joints between metal parts.
6. Rubber caps to cover each screw hollow.
7. Rain cap.
8. Integrated Louvers.
9. External connection area (except Dynamic).
10. External coolant and refilling hatches.
11. External fuel refilling.
12. Thickness: 40mm.
13. White Lockable doors
14. Automotive Gaskets.
15. Oil drain pump (Optional on Duplex, Alpha, Beta, Gamma, King and Queen).
16. Bundled tank (Optional on Duplex, Alfa, Expert).
17. Emergency STOP button.
18. Earthing point.
19. Circuit Breaker (MCB = Lovato / MCCB = ABB).
20. Push-in terminals.

### BASE BASEFRAME

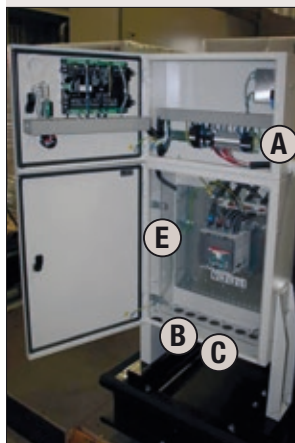


- 18. Rubinetto per drenaggio liquido refrigerante.
- 19. Facile accesso a silenziatore e radiatore per effettuare pulizia e manutenzione.
- 20. Doppia piega della lamiera per aumentare la robustezza della base.
- 21. Tappi Antivibranti.
- 22. Anelli per sollevamento.
- 23. Piedini di sollevamento.



- 18. Coolant drain tap.
- 19. Easy access to internal silencer and radiator for cleaning and maintenance.
- 20. Double bent to increase base strength.
- 21. Antivibration Mountings.
- 22. Lifting rings.
- 23. Lifting feet.

### QUADRO ELETTRICO CONTROL PANEL



Quadri a bordo gruppo realizzati con carpenterie in metallo e componenti ad alto grado di protezione.

Tutti i quadri Genmac sono dotati di un'ampia morsettiera numerata (A) per il facile collegamento del generatore a un eventuale quadro di scambio ed inoltre sono già pre-forati per ingresso cavi (B) e protetti con guarnizione di gomma (C). Il collegamento di potenza fra interruttore e alternatore (D) è realizzato con cavo UL (su quadri QF) oppure in neoprene H07RNF (su quadri QT1/QT2).

Il cavo utilizzato, dotato di isolamento maggiorato, consente di effettuare collegamenti di elevata qualità grazie ad un'ottima flessibilità, ad un'alta resistenza meccanica, e ad un'alta conducibilità elettrica.

Le strutture quadro QT1 e QT2 hanno un grado di protezione IP65 che permette di evitare l'ingresso di umidità e polvere all'interno del quadro elettrico e di preservarne quindi le funzionalità elettriche ed elettroniche nel tempo.

La parte di potenza è dotata di una lastra di lexan (E) trasparente che consente la protezione degli operatori evitando contatti accidentali con parti in tensione.

Onboard Control Panels made of metal structure and high protection degree components. All our Control Panels are equipped with a wide numbered terminal board (A) to easy connection of the generator to an optional transfer switch; Pre-drilled for cable inlets (B) and protected with rubber fairlead (C). Power connections between breaker and alternator (D) are made using UL cables (on QFI Panels) or neoprene H07RNF cables (on QT1 / QT2 Panels).

The cables in use, provided with increased insulation, allow having high quality connections thanks to their excellent flexibility, high mechanical strength and high electrical conductivity.

QT1 and QT2 Panels have an IP65 Protection Degree structure, which prevents the incoming of moisture and dust inside the panel then maintaining electric and electronic functionality over the time.

The Power section is equipped with a Lexan transparent sheet (E) to protect the operators, avoiding accidental contacts with live parts.

*Sono disponibili numerosi accessori, forniti separatamente su richiesta (Vedere Listino Optional e Accessori).  
Many Accessories are available, supplied separately on request (Pls. see Accessories and Optionals Price List).*

### KIT CARRELLO TRAINO LENTO E STRADALE OMOLOGATO

SLOW SPEED AND ON ROAD TRAILER KIT



### SOLUZIONI PERSONALIZZATE

CUSTOMIZED SOLUTIONS



**GANCIO CENTRALE  
DI SOLLEVAMENTO**  
CENTRAL LIFTING  
HOOK

**BASE CON SLITTA**  
SKID BASE



**ALLOGGIAMENTO PER  
FORCHE CARRELLO  
ELEVATORE**  
FORKLIFT POCKETS

### SERBATOI MAGGIORATI

ENLARGED FUEL TANKS





**STRUTTURA**  
STRUCTURE



**PORTA CHIUSURA QUADRO**  
CONTROL PANEL PROTECTIVE DOOR



**DEFLETTORE DI SCARICO  
ARIA ASSIALE**  
AXIAL AIR OUTLET LOUVER



**FILTRI MECCANICI PER  
DESERTO O AMBIENTI  
MOLTO POLVEROSI**  
MECHANICAL FILTERS FOR DESERT  
OR VERY DUSTY ENVIRONMENT



**QUADRO CON CENTRALINA  
AGGIUNTIVA DI  
EMERGENZA**  
CONTROL PANEL WITH BACK UP  
CONTROLLER

**COMANDO A DISTANZA**  
REMOTE CONTROL



**RADIOCOMANDO**  
RADIOCONTROL



**DSE890 3G GATEWAY**  
DSE890 3G GATEWAY



**KIT MODEM GSM**  
KIT MODEM GSM



**COMANDO A DISTANZA  
VIA CAVO**  
REMOTE CONTROL BY WIRE

**MTS**  
MTS



**COMMUTAZIONE RETE  
GRUPPO MANUALE**  
MANUAL TRANSFER SWITCH

**RICAMBI ORIGINALI**  
GENUINE SPARE PARTS



*Richiedilo al momento dell'acquisto del tuo generatore!*  
*Ask for it when you buy your generator!*

*Sono disponibili numerosi accessori, forniti separatamente su richiesta (Vedere Listino Optional e Accessori).  
Many Accessories are available, supplied separately on request (Pls. see Accessories and Optionals Price List).*



### SENSORE PRESSIONE OLIO E TEMPERATURA ACQUA

OIL PRESSURE AND WATER  
TEMPERATURE GAUGES



### REGOLATORE ELETTRONICO GIRI

ELECTRONIC SPEED GOVERNOR



### RISCALDATORE OLIO

OIL HEATER



### TUBO SCARICO

EXHAUST HOSE



### FILTRO SEPARATORE ACQUA SEPAR

WATER SEPARATOR FILTER SEPAR



### ALLARME LIVELLO LIQUIDO REFRIGERANTE

WATER LEVEL ALARM



### DISPENSORE DI TERRA

GROUND ROD



### RISCALDATORE ACQUA

WATER HEATER



### STACCA BATTERIA

BATTERY SWITCH



### PRE-FILTRO CICLONE

CYCLON AIR PRE-FILTER



### FASCIA COIBENTE

INSULATION JACKET



### POMPA OLIO MANUALE

MANUAL OIL PUMP



### KIT RABBOCCO OLIO CON SERBATOIO SUPPLEMENTARE

OIL REFILLING KIT WITH  
SUPPLEMENTARY TANK



### KIT SEGNALATORE VISIVO LIVELLO OLIO

OIL LEVEL VISIBLE GAUGE



### SENSORE PERDITA LIQUIDI

FUEL LEAKAGE SENSOR



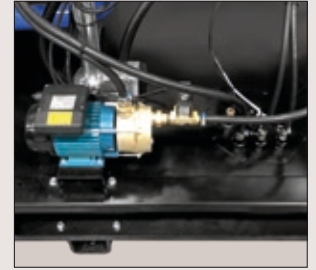
**TAPPO SERBATOIO  
CON CHIAVE**  
FUEL TANK CAP WITH LOCK



**KIT ATTACCHI RAPIDI PER  
SERBATOIO ESTERNO**  
QUICK COUPLING FOR EXTERNAL TANK



**VALVOLA 3 VIE**  
3-WAY VALVE



**KIT RABBOCCO CARBURANTE**  
AUTOMATIC REFUELING KIT



**QUADRI DI DISTRIBUZIONE CON CONNETTORI 250/400/650A**  
DISTRIBUTION PANEL WITH 250/400/650A CONNECTORS



**QUADRI DI DISTRIBUZIONE CON PRESE**  
DISTRIBUTION PANEL WITH SOCKETS



**SPINE MASCHIO**  
PLUGS



**ESTENSIONE ALLARMI**  
EXPANSION MODULE



**INTERRUTTORE DIFFERENZIALE**  
EARTH FAULT BREAKER



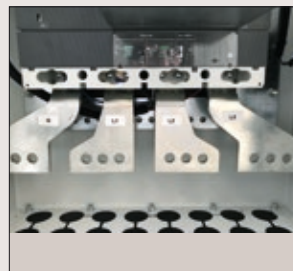
**SORVEGLIATORE  
D'ISOLAMENTO**  
INSULATION SURVEY KIT



**SISTEMA DI VENTILAZIONE  
QUADRO**  
CONTROL PANEL VENTILATION  
SYSTEM



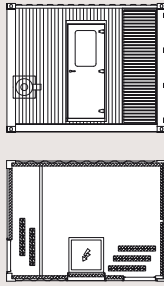
**STRUMENTO ANALOGICO  
LIVELLO CARBURANTE**  
ANALOGIC FUEL LEVEL GAUGE



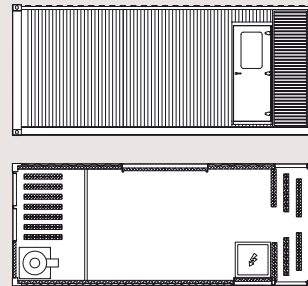
**TERMINALI PROLUNGATI-  
DIVARICATI**  
EXTENDED TERMINALS



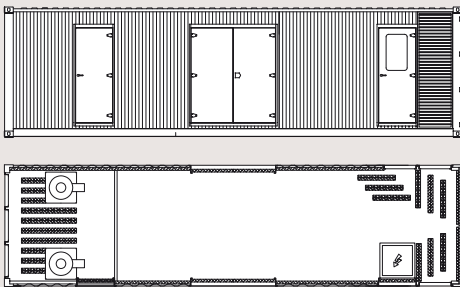
**CONTAINER 10'**



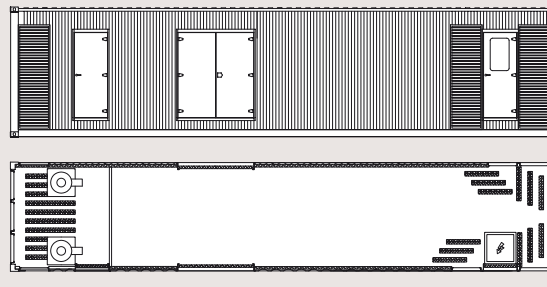
**CONTAINER 20'**



**CONTAINER 30'**



**CONTAINER 40'HC**



MODELLO MODEL	DIMENSIONI DIMENSIONS	KVA GENERATORE / GENERATOR*	LIVELLO SONORO NOISE LEVEL
Container 10'	320,9x243,8x259,6 cm	Fino a / up to 150kVA	65 +/-3 DbA @ 7m.
Container 20'	605,5x243,8x259,6 cm	Da/From 200kVA fino a / up to 600kVA	70+/-3 DbA @ 7m.
Container 30'	914,4x243,8x289,6 cm	Da/From 700kVA fino a / up to 1000kVA	70+/-3 DbA @ 7m.
Container 40'HC	1219,2x243,8x289,6 cm	Oltre / More than 1000kVA	70+/-3 DbA @ 7m.

**Dotazione Standard:**

- Struttura portante in acciaio grecato
- Rivestimento insonorizzato con pannelli sandwich in poliestere classe 1"
- Marmitta interna
- Uscita cavi dal basso tramite botola a pavimento sotto al quadro generatore
- CONTAINER 10': doppia porta frontale e porta accesso quadro su lato, 2 griglie aspirazione/espulsione
- CONTAINER 20': doppia porta frontale, doppia porta su un lato lungo e porta accesso quadro su altro lato, 4 griglie aspirazione/espulsione
- CONTAINER 30' / 40'HC: doppia porta frontale, doppia porta su entrambi i lati lunghi, porta accesso quadro su lato lungo, porta laterale di accesso vano marmitta e radiatore. Container 30': 6 griglie aspirazione/espulsione— Container 40'HC: 9 griglie aspirazione/espulsione.
- Piano interno antiscivolo.

**Standard Equipment:**

- Vertically corrugated steel structure
- Polyester class 1" Sound-attenuated sandwich panel
- Internal critical muffler
- Load cable trapdoor in the floor, under generator set control panel
- CONTAINER 10': double front door and entrance door to access control panel, n.2 Air inlet/outlet Grids.
- CONTAINER 20': double front door, double side door (on one long side only) and entrance door to access control panel (on the other long side), n.4 Air inlet/outlet Grids.
- CONTAINER 30' & 40' HC: double front door, double side door (on both long sides), front side entrance door to access control panel and entrance door to access muffler/radiator room, Container 30': n.6 Air inlet/outlet Grids and Container 40'HC n.9 Air inlet/outlet Grids.
- Internal slip / Non-slip floor

\* Dati indicativi, contattare l'ufficio commerciale perché possono esserci variazioni a seconda della motorizzazione richiesta.

\* Indicative data, pls. contact sales office because there can be variation according to the required engine brand.



### Versioni speciali.

Genmac ha acquisito negli anni una vasta esperienza nello sviluppo di versioni speciali su specifica del cliente ed ha ottenuto numerosi riconoscimenti. In particolare si è specializzata nel settore della telefonia.

Alcune caratteristiche dei Generatori Speciali progettati da Genmac sono:

- Intervallo di manutenzione dopo 1000 ore di lavoro;
- Cofanature resistenti agli agenti atmosferici idonee per l'uso all'aperto senza coperture aggiuntive;
- Resistenza a condizioni atmosferiche estreme nel deserto: tempeste di sabbia, temperatura ambientale +55°C, etc.;
- Avviamento a basse temperature -35°C;
- Insonorizzazione massima per l'utilizzo del generatore nei centri abitati;
- Telecomando remoto del generatore tramite modem, con invio da parte del generatore di e-mail o sms che descrivono lo stato della macchina ed eventuali allarmi;
- Avviamento Automatico del generatore in mancanza rete o ad intervalli di tempo prestabiliti;
- Quadro di comando staccato dal generatore e connesso tramite prolunga per adattare la macchina a shelter o container particolari;
- Dispositivo di rifornimento automatico con prelievamento combustibile da cisterna estera;
- Regolazione Elettronica della Frequenza;
- Regolazione Elettronica della Tensione;

**Il Team di Esperti Genmac è a vostra disposizione per progettare e realizzare le vostre idee!**

### Special versions.

In the years Genmac has achieved a wide experience in developing custom-made Special Versions obtaining a number of testimonials. And principally specialized in the sophisticated demands of the telecommunication industry. Some features of the special generator sets engineered by Genmac are:

- Maintenance interval extended to 1000 hours.
- Sound attenuated enclosures for outdoor use, enduring most severe environment conditions.
- Easy Operation in extreme sites as in the desert at + 55°C or during a sand storm.
- Easy Starting at low Temperature - 35°C.
- Extremely attenuated enclosures for outdoor use in Residential locations.
- Complete remote control and operation by Modem capable for remote control over dedicated phone line (telemetry and telecommand), which can also send e-mail and sms messages describing the status of the generator set and possible alarms.
- Automatic operation at Mains failure or at pre-set intervals of Single or Dual generator set systems.
- Detached Control Panel with wire cables to adapt on specific shelters or container enclosures.
- Automatic Voltage Regulator.
- Electronic Governor.
- Automatic refuelling from external tank.

**Genmac team of experts is at your service to project and design your ideas.**



Un'altra, delle numerose applicazioni speciali, è il furgone da lavoro attrezzato. Anche in questo caso GENMAC ha assicurato la comodità della maneggevolezza e della sicura fonte di energia, ovunque.

Another application, among the various special ones, is the equipped work-van. In this case, too, GENMAC has assured handiness and a reliable energy supply everywhere.



### SEI UN DISTRIBUTORE GENMAC?

Registrati per scaricare tutta la documentazione tecnica.

### ARE YOU A GENMAC DISTRIBUTOR?

Register and log in to download complete technical literature, diagrams and drawings.



**REGISTRATI ALLA NEWSLETTER**, riceverai notizie su tutte le novità, gli eventi e periodici aggiornamenti tecnici.

**SUBSCRIBE TO OUR NEWSLETTER**, you will receive updates on all news, events, periodical technical tips and trainings.



**SCARICA I CATALOGHI**  
**DOWNLOAD CATALOGUES**



**SEGUICI SUI SOCIAL!**  
Per vedere le nostre soluzioni tecniche e vedere le installazioni Genmac in tutto il mondo!  
**FOLLOW US ON SOCIAL NETWORK!**  
To explore our technical solutions and to see Genmac installation all around the world!



**ACCEDI AL CONFIGURATORE GENMAC**, PER SCARICARE LE SCHEDE TECNICHE  
**GO TO CONFIGURATOR GENMAC**, TO DOWNLOAD TECHNICAL DATASHEETS



# GENMAC®

your power source.

*Everywhere*



VISITA IL NOSTRO SITO!  
VISIT OUR WEB PAGE!



[www.genmac.it](http://www.genmac.it)



**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

**GENMAC group:**

**head quarter**

42044 GUALTIERI (Reggio Emilia) Italy  
via Don Minzoni, 13  
Tel. 0039-0522.222311  
Fax 0039-0522.829218 - 0522.222330  
E-mail: [info@genmac.it](mailto:info@genmac.it)  
[www.genmac.it](http://www.genmac.it)

**Genmac USA, Inc.**

7060 NW 52nd St.  
Miami, FL 33166 - U.S.A.  
E-mail: [info@genmac.it](mailto:info@genmac.it)  
[www.genmac.it](http://www.genmac.it)

♥♥♥♥ I LOVE MY GENERATORS ♥♥♥♥

